

Ein Unternehmen
des Geschäftsbereichs
Thyssen Aufzüge

Thyssen Ascenseurs



Centre de Formation

Référence : 97/FAG-18 – 04/00

ThyssenKrupp

MCI



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

Preambule

La manoeuvre MCI est une manoeuvre à micro processeur, élaborée au sein du groupe Thyssen. Elle succède aux manoeuvres SORETEX S50, S160, S200.

Elle rentre dans le cadre des manoeuvres standard. Mais de part son évolution technique elle gère un grand nombre de variantes connues sans relais supplémentaire.

Caracteristiques

- 2 vitesses,
- régulations,
- Types d'entrainements possibles :
 - * isostop 12,
 - * variation de fréquence "VF 16",
- hydraulique,
 - * BLAIN, GMV,
 - * Hydraulique régulé (BERINGER).

Types de manoeuvres

- a blocage (CUI),
- collective descente (DOC),
- collective montée (MOC),
- collective montée, descente (MDC),
- multiplex,

Nombre de niveaux maximum :

- Simple accès :24 niveaux
- Simple accès NDNF :16 niveaux
- Double accès : décalé 16 niveaux (*non selectif*)
- Double accès NDNF traversant 8 niveaux (*selectif*)

* NDNF = Non Desserte de Niveau en Feu.



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

Types d'accès

- simple et double accès,
- parois lisse (PL),
- porte automatique cabine (PAC),
- porte automatique cabine palière (PACP).(avec ou sans fin de course).

Fonction multiplex

- possibilité de raccorder 3 appareils ensemble,
- pas de rajout de carte supplémentaire (comme en S200),
- pas de maître, ni d'esclave,
- la gestion des appels se fait par attribution de points de handicaps.
Celui des appareils qui a le moins de points satisfera l'appel.

Carte multifonctions

- possibilité de raccorder une carte extension directement sur le porteur, (informations reprise de la carte micro).
- exemple d'utilisation :
 - * report d'information sur synoptique,
 - * indicateur de niveau à lampes,
 - * minuterie aux paliers, etc...



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

3.4 Types d'électrofrein

3.41 Electrofrein 48V	OUI
3.41 Electrofrein 180V	OUI
3.41 Electrofrein 180V-90V (avec "économiseur")	OUI

3.5 Types de portes palières et cabine

3.51.1 Simple accès "V1" & "V2" <i>→ cc</i>	OUI
3.51.2 Simple accès "W2" <i>allemand</i>	OUI
3.51.3 Simple accès "OLYMPIA" (en PAC)	OUI
(2) 3.51.4 Simple accès "OLYMPIA" (en PACP)	OUI
3.51.5 Double accès "V1" & "V2" traversants	OUI (1)
3.51.6 Double accès "V1" & "V2" décalés	OUI (3)
3.51.61 Double accès 1 panneau	OUI
3.51.62 Double accès 2 panneaux	OUI
3.51.7 Double accès "W2" traversants	OUI (1)
3.51.8 Double accès "W2" niveaux décalés	OUI (3)
3.51.9 Double accès "OLYMPIA" traversants (en PAC)	OUI (1)
(2) 3.51.10 Double accès "OLYMPIA" traversants (en PACP)	OUI (1)
3.51.11 Double accès "OLYMPIA" décalés (en PAC)	OUI (3)
(2) 3.51.12 Double accès "OLYMPIA" décalés (en PACP)	OUI (3)

NOTA: (2) Sauf en stationnement porte ouverte pour SAV seulement, non conforme à l'article 7.8 de la Norme EN81

(1) 8 niveaux max en MCI
(3) 16 niveaux max en MCI

3.54 Types de commandes de portes

3.54.1 Simple accès	OUI
3.54.2 Double accès	OUI
3.54.21 Commande simultanée	OUI
3.54.22 Commande sélective	OUI
3.54.3 Double accès envois spécialisés	OUI (1)

(1) 8 niveaux max en MCI

3.56 Mixage de portes en simple accès

3.56.1 PACP et portes battantes à certains niveaux	OUI
--	-----



garantie
97-FAG-18 → *2nd modif*

FORMATION MCI

Date : 17/4/00

Modifié le:

3.57 Mixage de portes en double accès

<u>1er accès</u>	<u>2e accès</u>	
3.57.1 PAC	PACP	OUI
3.57.2 PAC	PAC + PACP	OUI
3.57.3 PACP	PAC + PACP	OUI
3.57.4 Porte Olympia (PAC)	PACP	OUI
3.57.5 Porte Olympia (PACP)	PACP	OUI
3.57.6 Porte Olympia (PAC)	PAC + PACP	OUI
3.57.7 Porte Olympia (PACP)	PAC + PACP	OUI

8 niveaux max si double accès traversant en MCI
16 niveaux max si double accès décalé en MCI

3.6 VARIANTES DE FONCTIONNEMENT

Incorporées à la manoeuvre de base

3.601 Contrôle inversion de phases	NON
3.602 Contrôle inversion du sens de déplacement	OUI
3.603 Fonctionnement normal en inversion de phases	NON
3.604 Rappel (en option en hydraulique)	OUI
3.605 Inspection	OUI
3.606 Contrôle baisse de tension secteur	OUI
3.607 Intégrateur de glissement	OUI
3.608 Contrôle temps de marche en PV	OUI
3.609 Contrôle défaut d'isolement partie logique	NON
3.610 Interdiction momentanée d'ouverture de P.A	OUI
3.611 Contrôle de "heurt"	OUI
3.612 Contrôle cellule de réouverture	OUI
3.613 Complet (sauf manoeuvre à blocage)	OUI
3.614 Contrôle thermistances (CTP) moteur de levage	OUI
3.615 Temporisation maximale du maintien porte ouv.	26"
3.616 Boutons d'envois aux niveaux extrêmes	OUI

Imbr L →



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

4 - VARIANTES DE FONCTIONNEMENT OPTIONNELLES

4.0 CIRCUIT DE SECURITE EN 48V

SAV UNIQUEMENT

OUI

4.100 MODE DE FONCTIONNEMENT

4.101 Isonivelage combiné en 2 vitesses
seulement si $V \leq 0,40$ m/s & moteur 4/24 pôles ou par moteur auxiliaire

OUI

4.102 Ouverture des portes avant l'arrêt sans ISO

OUI

4.103 Ouverture des portes avant l'arrêt avec ISO

OUI

4.104 Arrêt électrique en Isostop 12 (1)

OUI

4.105 Variante hydraulique "BERINGER"

OUI

4.106 Multiplex manœuvre collective, Nb d'appareils

3

4.107 Fonctionnement en multiplex si un appareil est coupé

OUI

4.108 Priorité pompier

OUI

4.109 Appel urgence

OUI
2 retours
OUI

4.110 Usage cabine seule

OUI

4.111 Marche sur groupe électrogène

OUI

4.112 Retour au un niveau sur courant de secours

OUI

4.113 Non démarrage simultané

OUI

4.115 Manœuvre de mise à quai

NON

4.116 I.G.H. ou 1 porte coupe feu à 1 ou x niveaux

OUI

4.117 Manœuvre liftier

NON

4.118 Retour auto à un niveau (électrique)

0 à 15'

4.119 Retour auto au niveau 0 en hydraulique

0 à 15'

4.120 Inspection, rappel en GV si $GV \leq 0,63$ m/s

OUI

4.121 Niveau de recalage différent du niveau pompier

OUI

4.122 Zones de ralentissement croisées (2)

OUI

4.123 Zones de ralentissement supérieures à l'étage (2)

OUI

4.124 Niveaux décalés (2)

0,35 m mini

(1) On augmente dans ce cas l'imprécision de +ou- 10mm

(2) En MCI, le confort peut être gravement compromis dans ces cas-là
et dépend aussi de la vitesse en VF.



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

4.200 EQUIPEMENT

4.201 Interphone cabine machinerie C \geq 30m avec PP	OUI
4.202 Interphone cabine machinerie C \geq 30m sans PP	OUI
4.203 Interphone secondaire	OUI
4.204 Téléphone en cabine	OUI
4.205 Lumière cabine automatique	OUI
4.206 Eclairage secours cabine 1W 1h	OUI
4.207 Sonnerie d'alarme fournie par TASA	OUI
4.208 Ventilation machinerie fournie par TASA	OUI
4.209 Ventilation machinerie non fournie par TASA	OUI
4.210 Ventilateur cabine	OUI
4.211 Manque et contrôle inversion de phases	OUI
4.212 Bord sensible	OUI
4.213 Bouton de refermeture de porte	OUI
4.214 Surcharge par manostat en hydraulique	OUI
4.215 Bloc d'éclairage de secours type ERP	OUI
4.216 Intégrateur pulsateur si grands entre-niveaux	OUI
4.217 Interrupteur à flotteur	OUI
4.218 Hors service	OUI
4.219 Commande minuterie générale	OUI
4.220 Commande minuterie par palier, par tranche	OUI
4.221 Commande voyant de supervision	OUI



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

PRESENTATION GENERALE DU COFFRET

L'ALIMENTATION

Depuis les Bornes L11, L21, L31 du Bornier Inférieur jusqu'à la partie haute du sectionneur F2.

NOTA: Suite à la disposition *MCI C1'* alimentation du coffret est repris sur les contacteurs. (Les bornes L11 , L21 , L31 supprimées .)

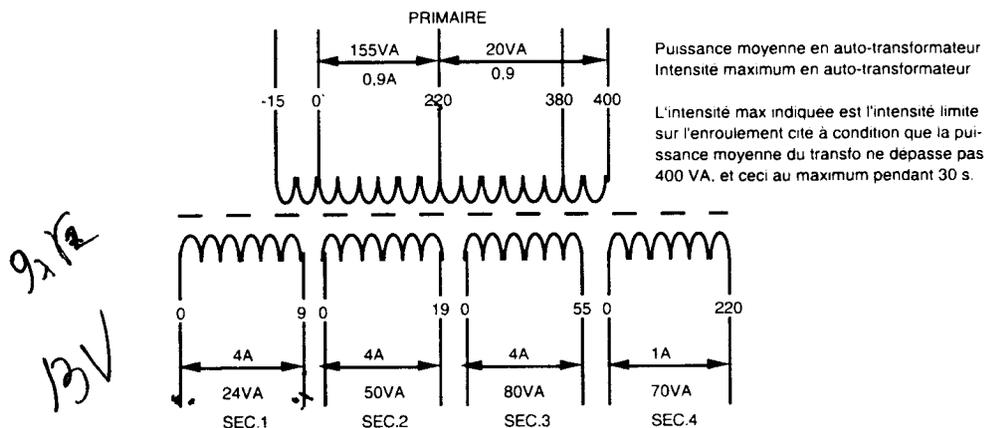
LE TRANSFORMATEUR : Primaire : 0V- 220V alimentation du transformateur de la carte micro cabine*,

0V-380V : alimentation du transformateur de la manoeuvre,

0V-400V : en fonction du réseau E.D.F soit 380V ou 400V , voir 415V en déplaçant 0 sur -15

NOTA: [Nouvelle carte micro cabine suppression transformateur 220V/24VAC
Alimentation 24V DC de la carte micro cabine disposition *MCI C*.]

Ref: 744 522 020.



SECONDAIRE :

n°1 : 0V 9 V alternatif pour alimenter la partie logique du porteur et de la carte micro (10 volts redressés, filtrés, et 5 volts régulés : carte micro

n°2 : 0V 18,5 V alternatif pour alimenter la partie logique du porteur et de la carte micro (24 volts redressés, filtrés).

n° 3 : 0V 55 V alimentation des électro-vannes, alimentation sécurités 48 V et frein 48 V,

n° 4 : 0V 220 V alimentation du circuit de sécurités (le 0V est relié à la terre).



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

LES PROTECTIONS :

F1 Disjoncteur phase et neutre de 5 A. Protection de l'éclairage et prise cabine ainsi que la prise dans le coffret de manoeuvre (sur le transformateur)-Prise de courant dans le coffret supprimé depuis ACE ,

F2 Sectionneur tripolaire avec fusibles 2 A am. Protection du transformateur, et de l'alimentation porte automatique,

F3 Disjoncteur unipolaire de 1 A. Protection du circuit de sécurités 220 Volts ou 48Volts,

F5 Fusible verre (5x20mm) 1,6 A. Protection des contacteurs M, D, GV, PV en sécurités 48 Volts,

F6 Fusible verre (5x20mm) 1,6 A. Protection du circuit d'électro-vannes en hydraulique ou frein 48V.

* NOTA : ATTENTION Alimentation en 220V AC disposition MCI C.

Protection assuré par le disjoncteur F1 du circuit de sécurités

F7 Fusible verre (5x20mm) 1,6A. Protection du circuit, variation de fréquence.
NOTA: Très peu utilisé et plus utilisé.

LES PONTS REDRESSEURS :

PD1 Fourni une alimentation redressée double alternance 55 Volts pour alimenter les contacteurs auxiliaire V1, V2, CV12 en sécurités 48 Volts,

PD2 Fourni une alimentation redressée double alternance 55 Volts pour alimenter les électro-vannes en hydraulique

* NOTA : ATTENTION Alimentation en 220V AC disposition MCI C.

CONNECTEUR MATENLOCK :

MT1 raccordement pendentif n°1 boîte inspection et coffret de manoeuvre,

MT2 raccordement pendentif n°2 boîte inspection et coffret de manoeuvre,

MT3 aucun raccordement

MT4 raccordement de la manoeuvre de chantier, si non mettre en place un connecteur shunt.

*NOTA raccordement des pendentifs à l'avant du coffret disposition MCI C.



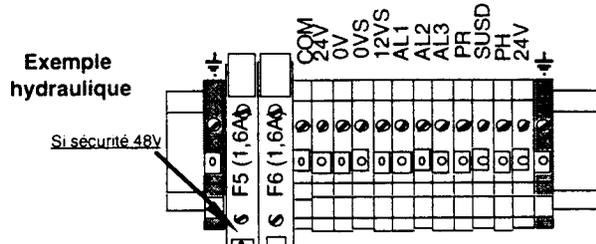
FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

- BORNIER HAUT :**
- Liaison circuit d'alarme -AL1, AL2, AL3-,
 - Liaison voyant de présence (hydraulique) 12VS, PR,
 - Liaison hors course (hydraulique) PH, 24V,
 - Liaison suspension départ SUSD, 24V.



*NOTA: Suppression du bornier haut dispositions MCI C.

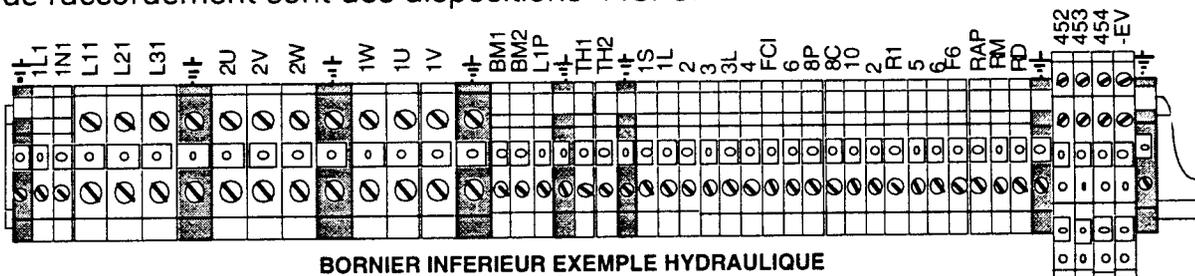
CONTACTEURS : De 18A à 32 A, si calibre supérieur=>coffret plus grand.

NOTA: Suppression du contacteur PV et D en hydraulique disposition MCI C. *avec échotrame en 220V*

MODULE SR : système électro-mécanique (relais) principe identique à la carte isonivelage en manoeuvre S200.

- BORNIER INFÉRIEUR :**
- Arrivé de l'alimentation principale,
 - Alimentation moteur de traction ou groupe motopompe,
 - Alimentation frein,
 - Info sonde thermique,
 - Raccordement des sécurités en gaine,
 - Raccordement manoeuvre de rappel,
 - Alimentation électro-vannes en hydraulique.

NOTA: La position verticale du bornier et la modification du nombre des bornes de raccordement sont des dispositions MCI C.



*diodes
intégrées
par échotrame.*



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

LE PORTEUR

Il permet les raccordements entre la carte microprocesseur, et tout l'environnement extérieur. Il reçoit sa propre alimentation ainsi que pour ses cartes attenantes. Même porteur pour tous les types de manoeuvres.

LA CONNECTIQUE

* Connecteurs périphériques

XA.. Les liaisons restent dans le coffret XA1 à XA11 et XA13,

XC.. Les liaisons vont vers la cabine XC1, XC2 et XC4,

XM.. Les liaisons vont vers la machinerie XM1 à XM4,

XP.. Les liaisons vont vers les paliers XP1 à XP3, XP5 à XP7.

* Connecteurs intérieurs

X1 et X2 : Raccordement de la carte micro (format double européen),

X3 : Raccordement de la carte chargeur (format européen),

X4 : Raccordement de la carte extension (format européen),

X5 : Fiche DIN 5 broches (MPLX).

COULEUR DE FILS MCI C.

fil blanc (bc) logique 24v et 0v batterie

fil gris (g) retour securite

fil marron (m) commande d' electro-vanne / de frein
et de contacteur

fil rouge (r) circuit de securite et (+ batterie)

fil violet (vi) variantes

fil noir (n) phases

fil bleu (be) neutre

*no de carte d'attente.
de 00 à 030 comptable
de 040 à 050 comptable*

ndie le 00 n'a pas de no.



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

L'ALIMENTATION

sur la carte forleur
↑

L'ensemble FU1 (2,5A), PD1, C20 sert à protéger, redresser, filtrer, l'alimentation 18 V alternatif et en sortie un 24 V continu, visualisé par la Led L 21.

Alimentation relais, capteurs, carte Micro cabine, voyant palier.
L'ensemble FU2 (2,5A), PD2, C21, sert à protéger, redresser, filtrer l'alimentation 9V alternatif et en sortie un ~~10~~¹³ V continu, visualisé par la Led L22.

Alimentation des indicateurs de niveaux paliers. *0 212V*

+ 5V carte pp

BOUTONS POUSSOIRS

*meuble comme forleur
A mouve for la tate et fait e*

P1 : Bouton poussoir, pour envoyer l'appareil au niveau programmé en URG 2, *eiguel*.

P2 : Bouton poussoir, pour envoyer l'appareil au niveau programmé en URG 1.

* ATTENTION : l'appui sur l'un de ces boutons, annule tous les appels et envois enregistrés.



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

PRELEVEMENTS DES ETATS

Le microprocesseur reçoit un certain nombre d'informations venant de l'extérieur.

Entre autre :

- Etats des sécurités qui sont visualisées par les LED 4-8-10, (allumées si les sécurités sont établies).
- Etats des contacteurs M.D.GV.PV, visualisés par les LED, IPV, IGV,IMD, (allumées si les contacteurs sont retombés)

NOTA: . Pour les porteurs de génération 040 ,seule la LED IMD indiquera le contrôle des contacteurs M ,D ,GV ,PV.

- Etat de la zone de présence, controlé par le bloc SR, visualisé par la LED ZONE (allumée si présent à niveau),
- Etats des contacts extrêmes haut et bas (essentiel pour savoir le sens de marche), visualisés par les LED, EM, ED, (allumées si contact établi).

RELAIS DE COMMANDE

Le porteur dispose de 11 relais de commande 24V, un contact R.T. avec visualisation de l'alimentation du relais, par LED permettant la commande de :

La carte porte sur le toit de la cabine (OU1, FE1, OU2, FE2),

D'une électro-rampe en variante (CAME).

Le shuntage des sécurités entre le 6 et 10 en isonivelage (ISO),

Les contacteurs montée, descente, grande vitesse, petite vitesse (M, D, GV, PV),

Suralimentation du frein (temps réglable), (frein), ou Etoile-Triangle.

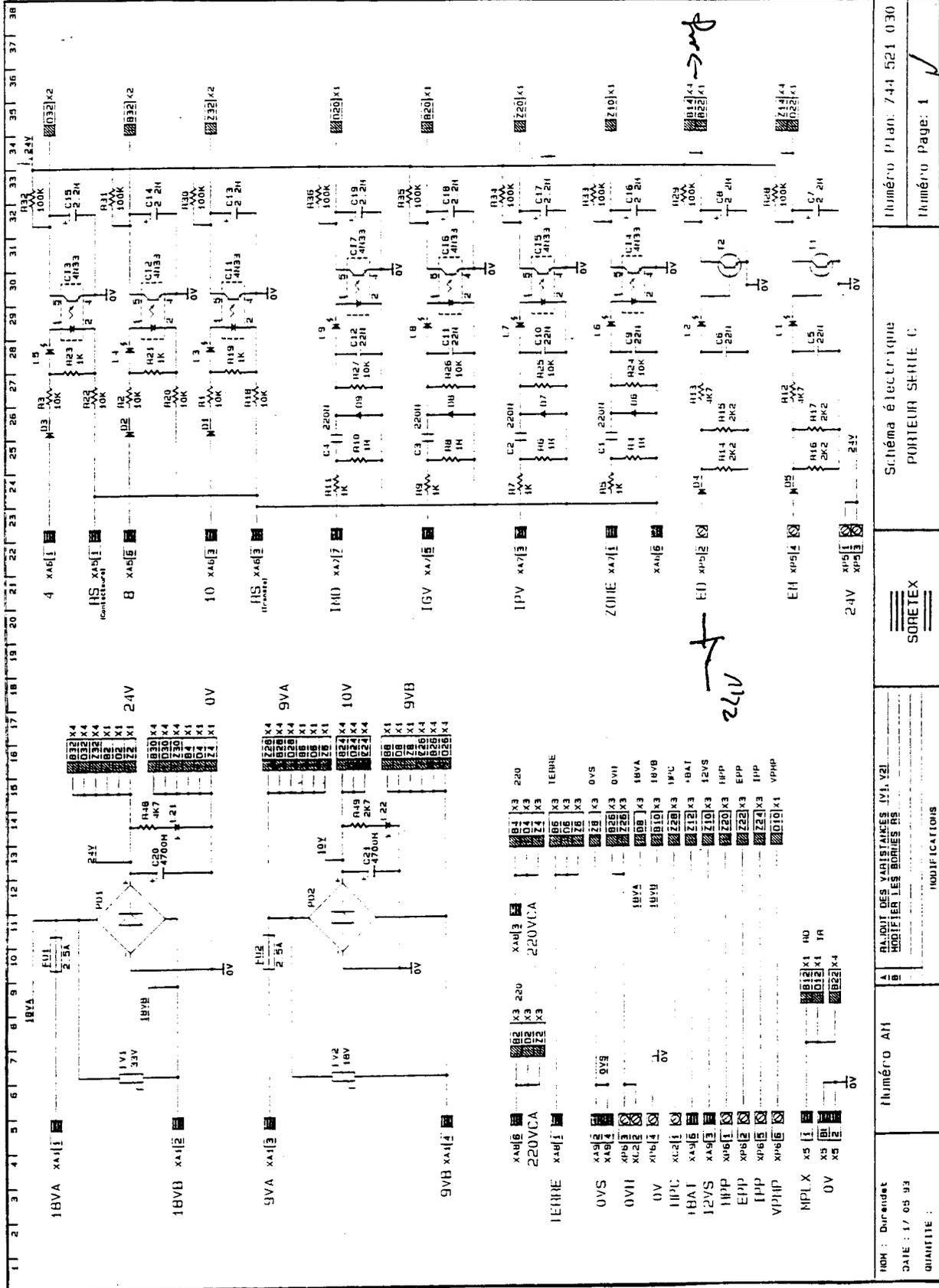


FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 13/4/00

Modifié le:



100 : D'origine	Numéro AH	Numéro Plan: 744 521 030	Schéma électrique PORTEUR SERIE C
DATE : 17 05 93	Quantité :	Numéro Page: 1	
MODIFICATIONS		SORETEX	

schéma 030

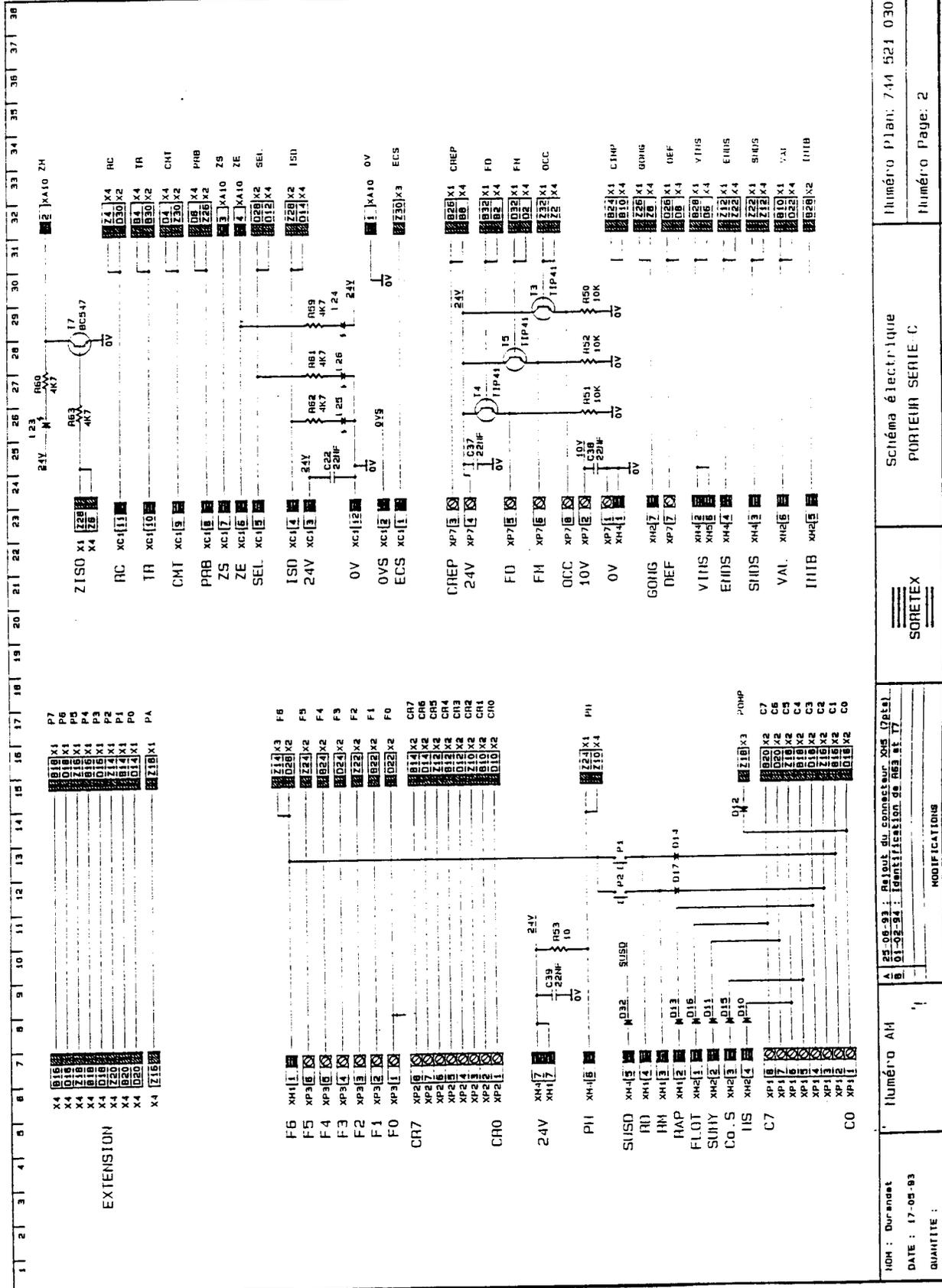


FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 13/4/00

Modifié le:



Numéro Plan: 7.44 521 030
Numéro Page: 2

Schéma électrique
PORTEUR SERIE C

SORETEX

25-05-93 : Relais du constructeur XMS (Prel.)
01-02-94 : Identification de R63 et R77

MODIFICATIONS

Numéro AH
Date : 17-05-93
Quantité :

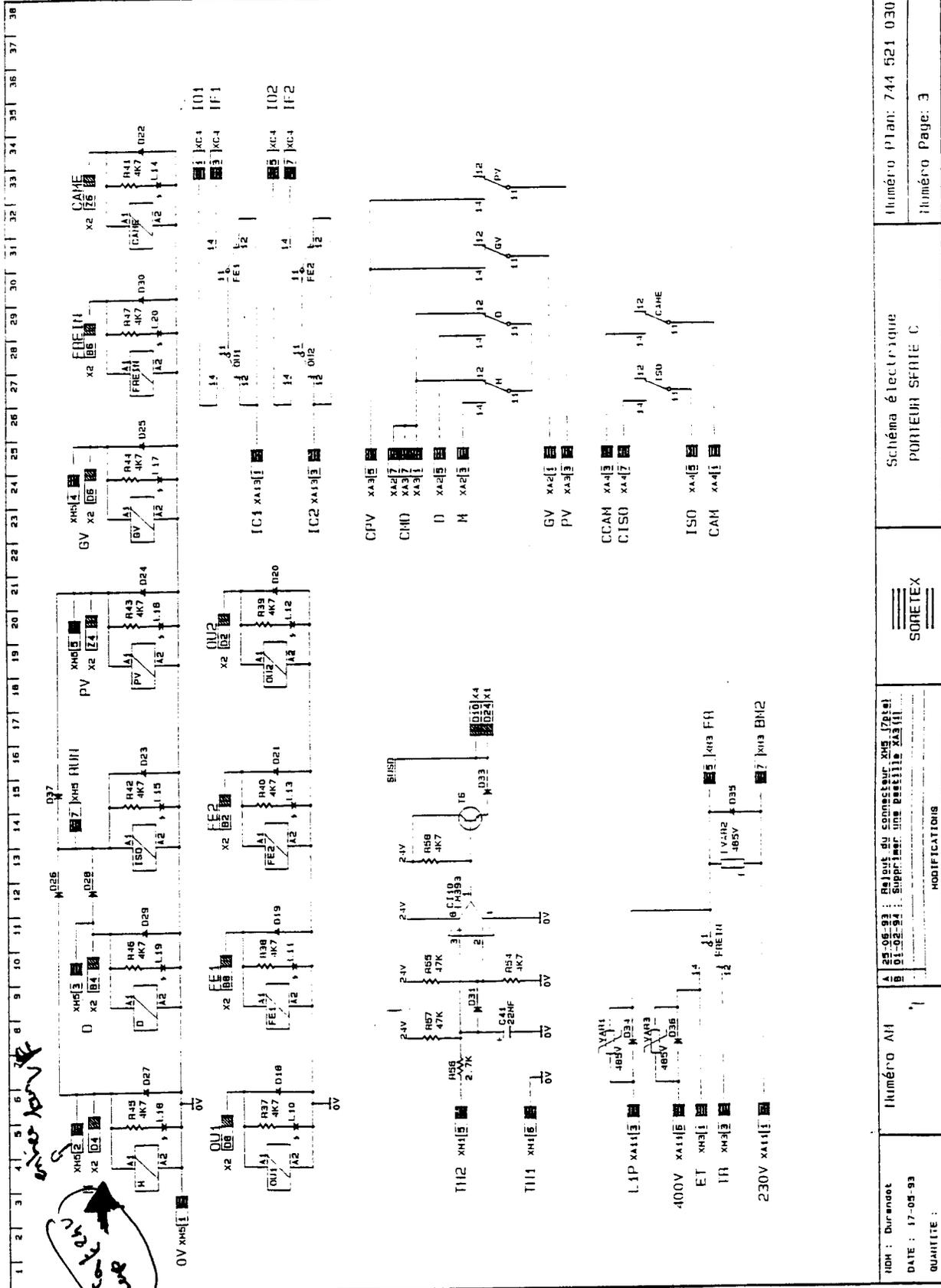


FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 13/4/00

Modifié le:



NDM : Durandot	Numéro AM	Schema électrique	Numero Plan: 744 521 030
DATE : 17-05-93		SORETEX	Numero Page: 3
QUANTITE :			
A 25-06-93 : Rajout du connecteur XH5 (701e) B 01-02-94 : Supprimer une borne XH311 MODIFICATIONS			

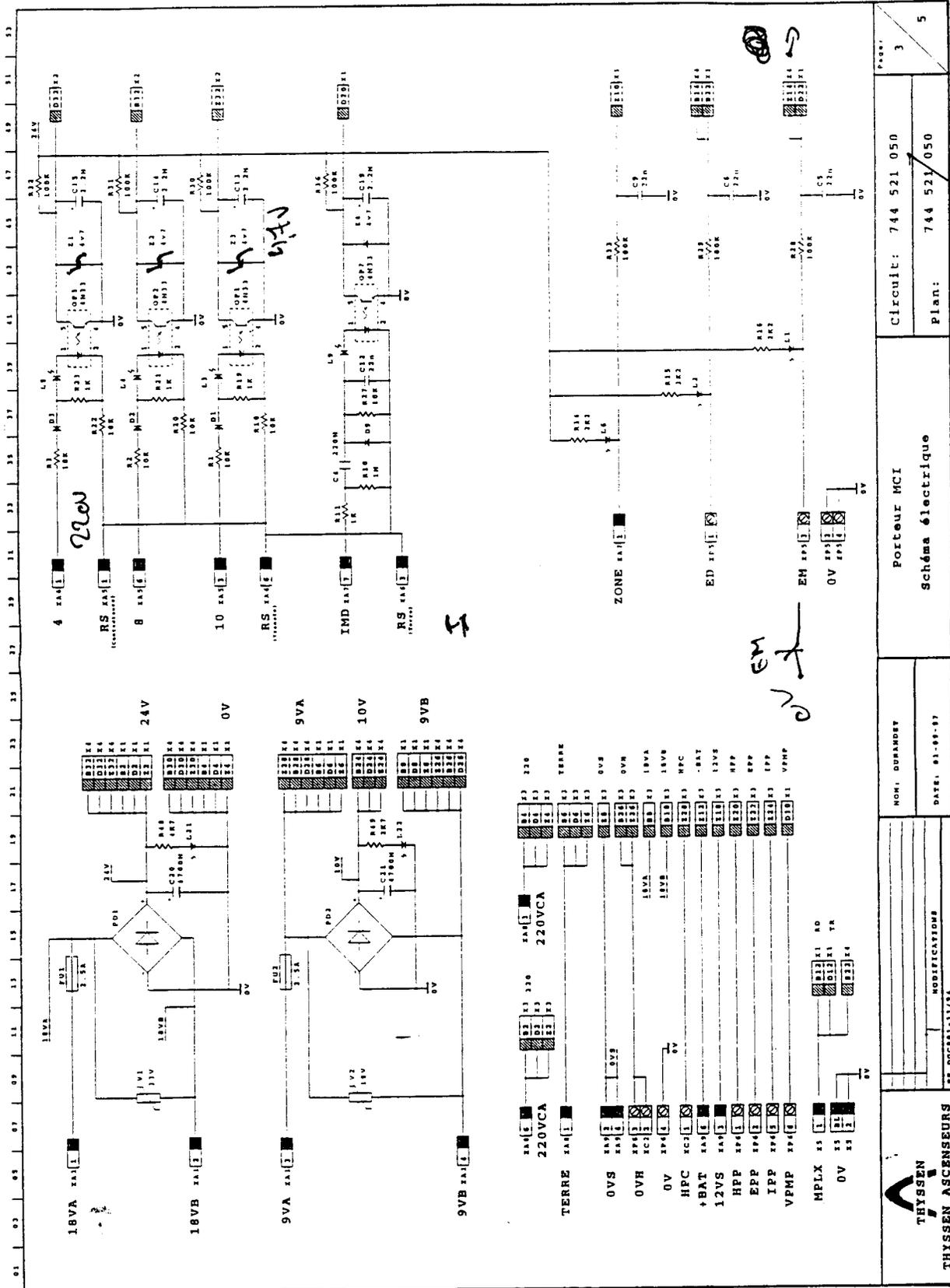


FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 13/4/00

Modifié le:



<p>THYSSEN ASCENSEURS</p>	<p>NONI DURANDY</p> <p>DATE: 01-09-97</p> <p>MODIFICATIONS</p> <p>EE 000101-11/04</p>	<p>Porteur MCI</p> <p>Schéma électrique</p>	<p>Circuit: 744 521 050</p> <p>Plan: 744 521 050</p>	<p>Page: 3</p> <p>5</p>
-------------------------------	---	---	--	-------------------------

soler
Ose

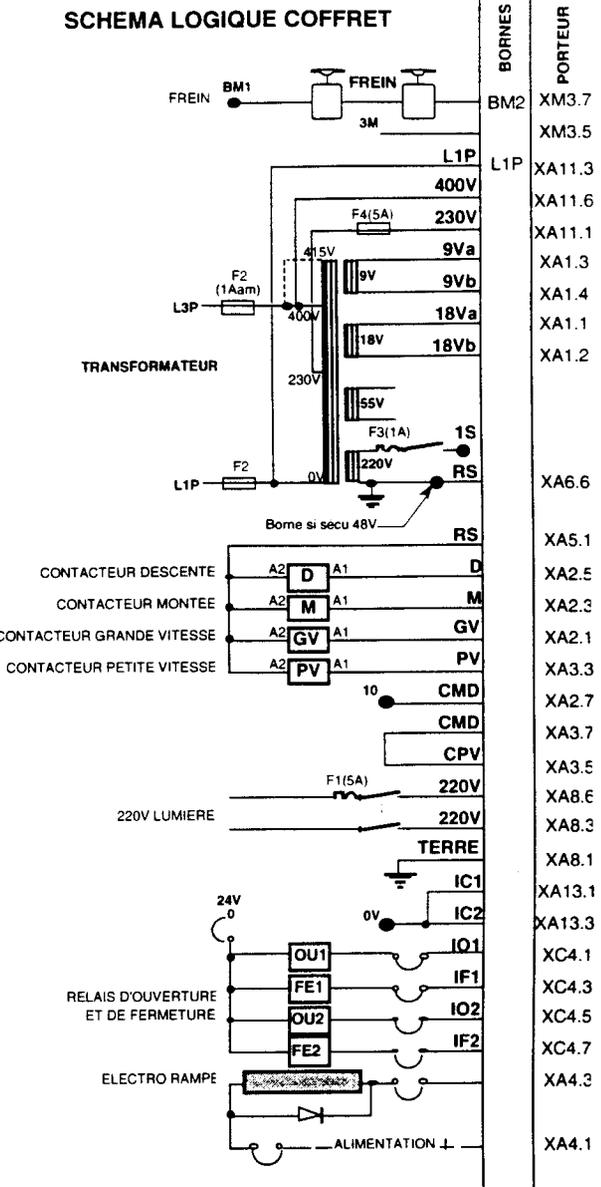
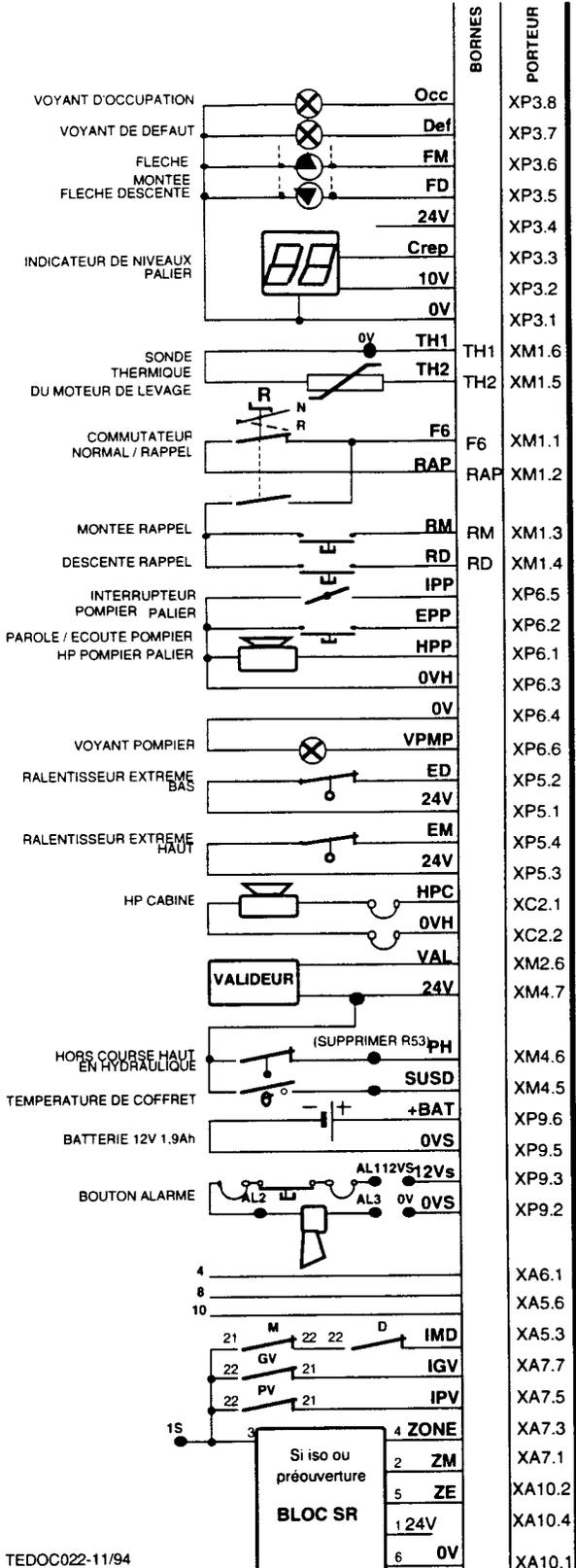


FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:



N° DE LIGNE	F0	F1	F3	F4	Type d'appel = 0	
	XP3.1	XP3.2	XP3.4	XP3.5		
M0	D8		M8	CR0 (XP2.1)	C0 (XP1.1)	
D1	D9	M1	M9	CR1 (XP2.2)	C1 (XP1.2)	
D2	D10	M2	M10	CR2 (XP2.3)	C2 (XP1.3)	
D3	D11	M3	M11	CR3 (XP2.4)	C3 (XP1.4)	
D4	D12	M4	M12	CR4 (XP2.5)	C4 (XP1.5)	
D5	D13	M5	M13	CR5 (XP2.6)	C5 (XP1.6)	
D6	D14	M6	M14	CR6 (XP2.7)	C6 (XP1.7)	
D7	D15	M7		CR7 (XP2.8)	C7 (XP1.8)	
				CR8	C8	

TEDOC022-11/94



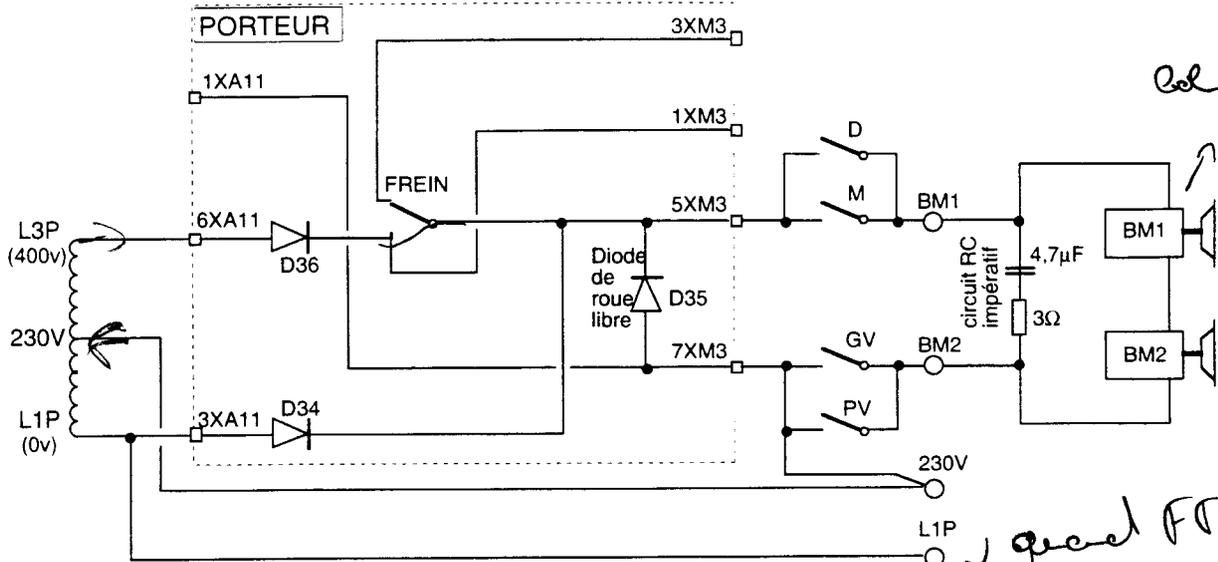
FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 18/5/00

Modifié le:

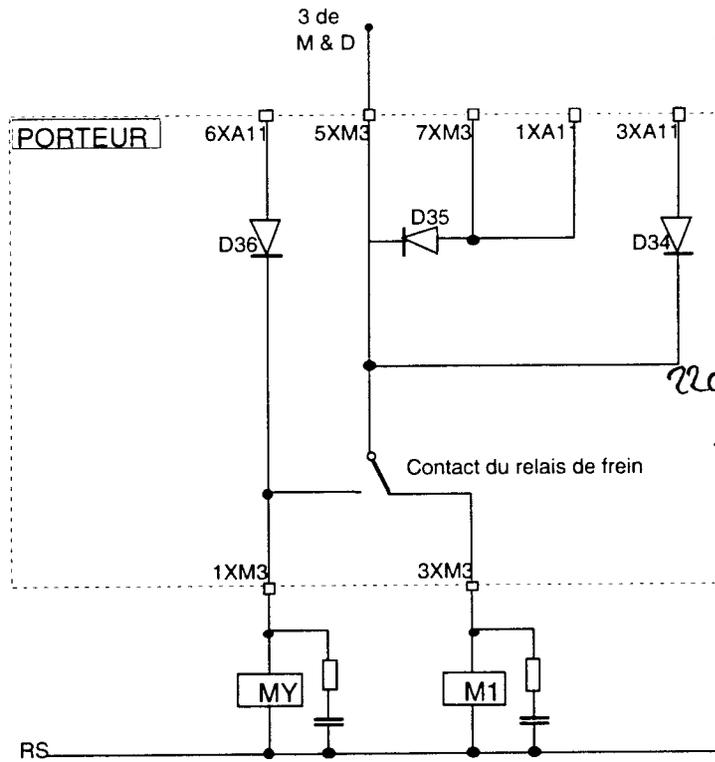
Systeme de suralimentation du frein 190/90volts



coliseu

220V quand FR ↑

1 - 1/2 off 100VH.
1 - 1/2 off 220V
quand FR ↓ e"



*Si pas de diode
de roue libre
pas org de têche
ton maintenir*

Autre possibilité avec le relais fr , Démarrage étoile triangle le frein ↑

avec diode

220V

effet de self. remanente



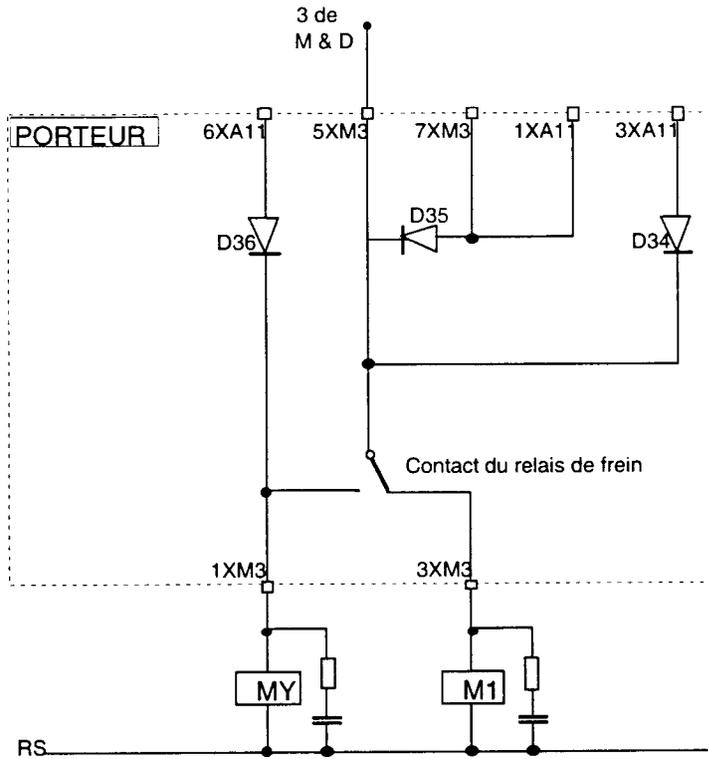
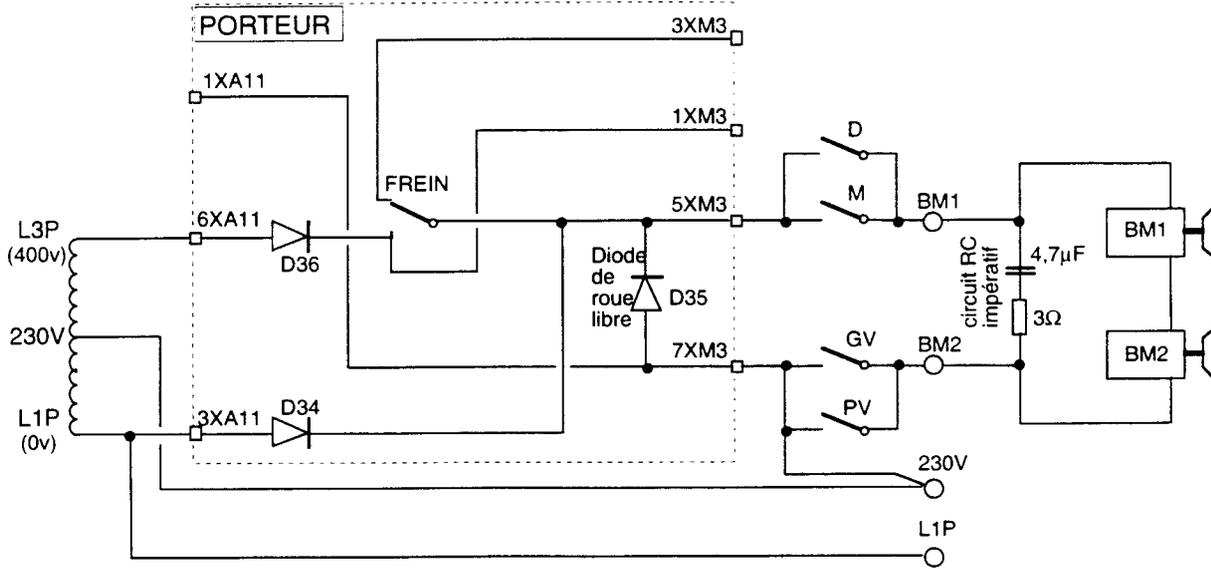
FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

Système de suralimentation du frein 190/90volts



Autre possibilité avec le relais fr , Démarrage étoile triangle

A00D = 00 Simple accès 24 niveaux sauf non desserte de niveau en feu (N.D.N.F.)

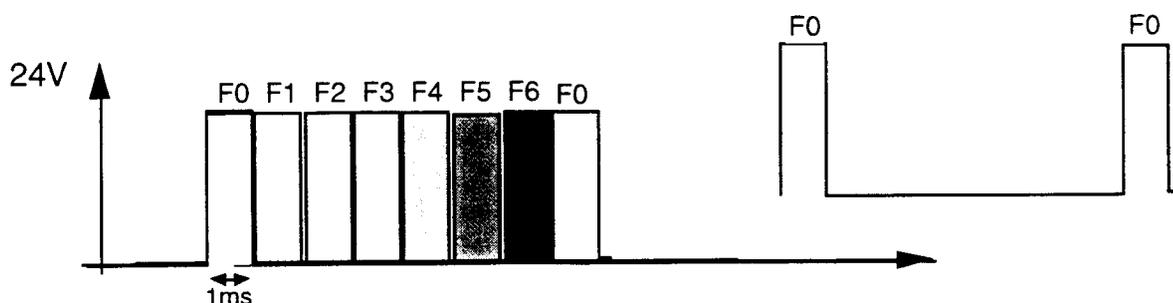


97-FAG-18	<h2>FORMATION MCI</h2>	Date : 18/5/00 Modifié le:
-----------	----------------------------	-------------------------------

A000 = 00

multiplexage

Grille de multiplexage pour alimenter les appels paliers ainsi que certaines variantes disponibles Le multiplexage est d'une milliseconde pour chaque ligne



A000 = 00 Simple accès 24 niveaux sauf non desserte de niveau en feu (N.D.N.F.)
Double accès (non sélectif) sauf en multiplex et N.D.N.F.

Entrées de la carte micro	
Lignes:	C0 : C1 : C2 : C3 : C4 : C5 : C6 : C7 :
F0	M0 : D1 : D2 : D3 : D4 : D5 : D6 : D7 :
F1	D8 : D9 : D10 : D11 : D12 : D13 : D14 : D15 :
F2	D16 : D17 : D18 : D19 : D20 : D21 : D22 : D23 :
F3	M1 : M2 : M3 : M4 : M5 : M6 : M7 :
F4	M8 : M9 : M10 : M11 : M12 : M13 : M14 : M15 :
F5	M16 : M17 : M18 : M19 : M20 : M21 : M22 : M23 :
F6	Pompier : RD/Urg2 : RM/Urg1 : RAP : Co.S : H.S : SuHy : Flot :

M : Appel monté e D : Appel descente Pompier : Contact du relais interphone
 RM : Bouton montée du rappel RD : Bouton descente du rappel
 RAP : Contact du rappel/normal Urg1 et Urg2 : Bouton d'appel d'urgence
 SuHy : Entrée surcharge en machinerie Flot : Entrée flotteur H.S : Entrée hors service
 CF : Entrée des contacts des niveaux en feu Co.S : Marche sur courant de secours
 NOTA : Ne pas dépasser 16 niveaux pour l'instant. Les multiplex en double accès ne peuvent pas excéder 8 niveaux (qu'elles soient en sélectives ou non).

A000 = 01 Simple accès 16 niveaux en MDC et N.D.N.F.
Double accès 16 niveaux N.D.N.F. (non sélectif) sauf en multiplex

Entrées de la carte micro	
Lignes:	C0 : C1 : C2 : C3 : C4 : C5 : C6 : C7 :
F0	M0 : D1 : D2 : D3 : D4 : D5 : D6 : D7 :
F1	D8 : D9 : D10 : D11 : D12 : D13 : D14 : D15 :
F2	M1 : M2 : M3 : M4 : M5 : M6 : M7 :
F3	M8 : M9 : M10 : M11 : M12 : M13 : M14 :
F4	CF0 : CF1 : CF2 : CF3 : CF4 : CF5 : CF6 : CF7 :
F5	CF8 : CF9 : CF10 : CF11 : CF12 : CF13 : CF14 : CF15 :
F6	Pompier : RD/Urg2 : RM/Urg1 : RAP : Co.S : H.S : SuHy : Flot :

M : Appel monté e D : Appel descente Pompier : Contact du relais interphone
 RM : Bouton montée du rappel RD : Bouton descente du rappel
 RAP : Contact du rappel/normal Urg1 et Urg2 : Bouton d'appel d'urgence
 SuHy : Entrée surcharge en machinerie Flot : Entrée flotteur
 CF : Entrée des contacts des niveaux en feu Co.S : Marche sur courant de secours
 H.S : Entrée hors service



97-FAG-18

FORMATION

MCI

Date : 17/4/00

Modifié le:

multiplexage suite

A00D = 02 Double accès sélectif 8 niveaux avec ou sans N.D.N.F.
Double accès en multiplex

Entrées de la carte micro									
Lignes:	C0	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	
F0	M0 Acc1	D1 Acc1	D2 Acc1	D3 Acc1	D4 Acc1	D5 Acc1	D6 Acc1	D7 Acc1	
F1	M0 Acc2	D1 Acc2	D2 Acc2	D3 Acc2	D4 Acc2	D5 Acc2	D6 Acc2	D7 Acc2	
F2		M1 Acc1	M2 Acc1	M3 Acc1	M4 Acc1	M5 Acc1	M6 Acc1		
F3		M1 Acc2	M2 Acc2	M3 Acc2	M4 Acc2	M5 Acc2	M6 Acc2		
F4	CF0	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5	CF6	CF7	
F5	CF8	CF9	CF10	CF11	CF12	CF13	CF14	CF15	
F6	Pompier	RD/Urg2	RM/Urg1	RAP	Co.S	H.S	SuHy	Flot	

M : Appel montée D : Appel descente Pompier : Contact du relais interphone
 RM : Bouton montée du rappel RD : Bouton descente du rappel
 RAP : Contact du rappel/normal Urg1 et Urg2 : Bouton d'appel d'urgence
 SuHy : Entrée surcharge en machinerie Flot : Entrée flotteur
 CF : Entrée des contacts des niveaux en feu Co.S : Marche sur courant de secours
 H.S : Entrée hors service. Les multiplex en double accès ne peuvent pas excéder 8 niveaux (qu'elles soient en sélectives ou non).
 Elles peuvent fonctionner seulement si A00D=02.

A00D = 03 Simple accès 24 niveaux avec N.D.N.F. en blocage ou DOC

Entrées de la carte micro									
Lignes:	C0	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	
F0	M0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	
F1	D8	D9	D10	D11	D12	D13	D14	D15	
F2	D16	D17	D18	D19	D20	D21	D22	D23	
F3	CF0	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5	CF6	CF7	
F4	CF8	CF9	CF10	CF11	CF12	CF13	CF14	CF15	
F5	CF16	CF17	CF18	CF19	CF20	CF21	CF22	CF23	
F6	Pompier	RD/Urg2	RM/Urg1	RAP	Co.S	H.S	SuHy	Flot	

M : Appel montée D : Appel descente Pompier : Contact du relais interphone
 RM : Bouton montée du rappel RD : Bouton descente du rappel
 RAP : Contact du rappel/normal Urg1 et Urg2 : Bouton d'appel d'urgence
 SuHy : Entrée surcharge en machinerie Flot : Entrée flotteur
 CF : Entrée des contacts des niveaux en feu Co.S : Marche sur courant de secours
 H.S : Entrée hors service



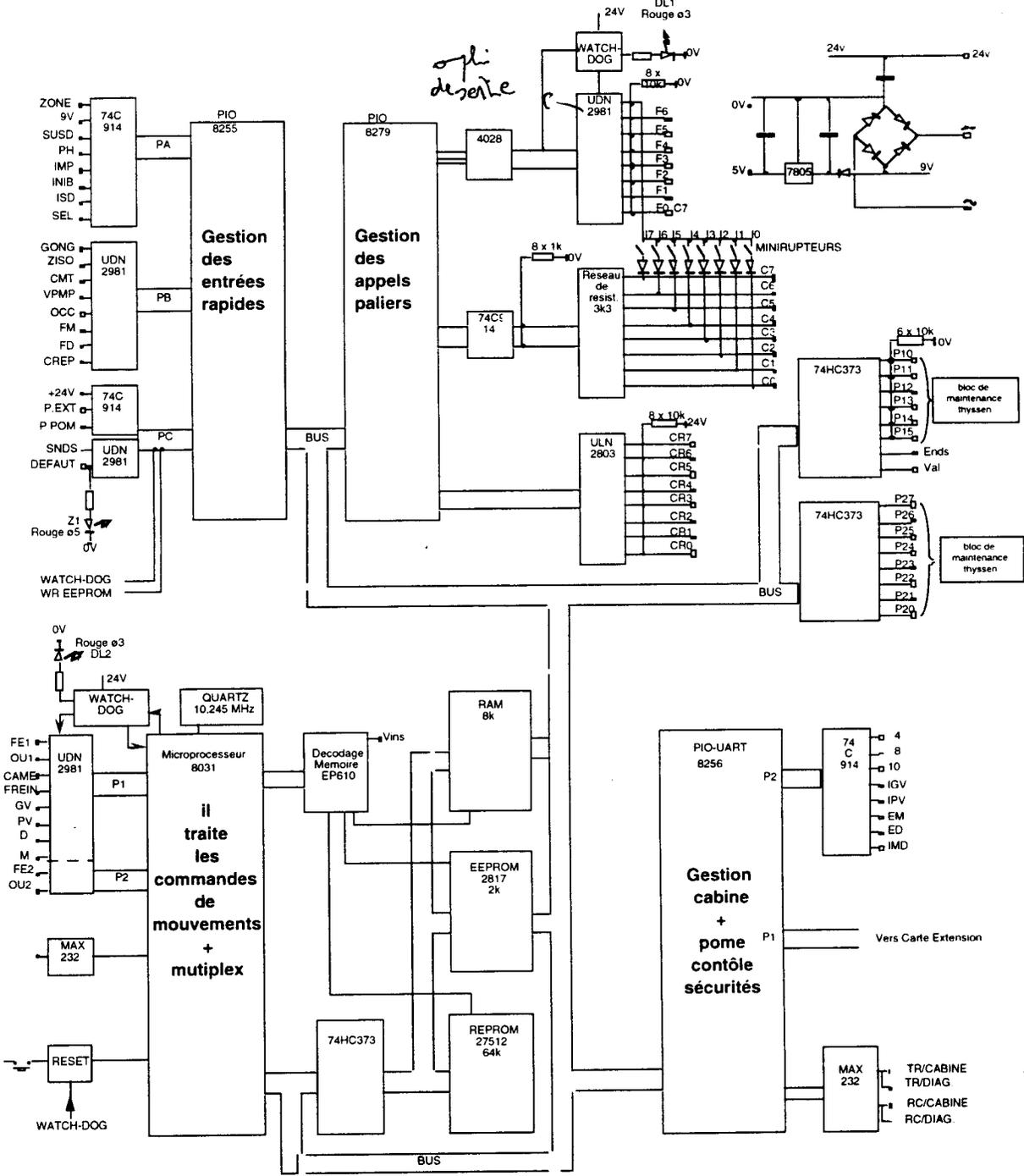
FORMATION

MCI

Date : 17/4/00
Modifié le:

97-FAG-18

SYNOPTIQUE CARTE MICRO COFFRET



Sur Pam fonction 5

Horreane

Ext 00C / 02 \Rightarrow correspond à la grille de multiplexage No 2.

Accom EXT = 66 P 10 07

Acces = m-1

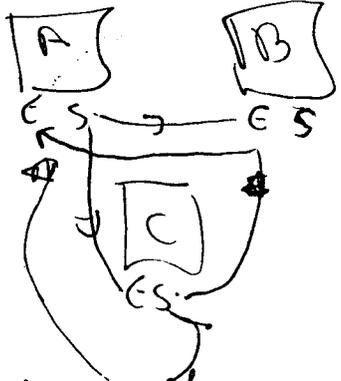
Acc 1 = nb de S.Sol

Acc 5 = cas blocage 01 = 11 ou 0 (dépend des S.Sol)
02 = 9 ↓

Acc 2 = 01 avec F. course - 02V + 10x

Acc 0 = en attente

010 = en attente
011 = en attente
012 = en attente
013 = en attente
014 = en attente
015 = en attente
016 = en attente
017 = en attente
018 = en attente
019 = en attente



013 = en M. machine numérique sur 114 et 141.

019 type courant de secours + pas service ensemble

001 = mode reculge 00 Entier le plus petit car il jette en mémoire en RAM
01 Vers le ↑
02 Vers le ↓ $\geq V 13$

014 = fle. d'attente qui programme en FIS \Rightarrow pompe non é critine

00 = non programmé

01 = programmé

Si PL + porte auto act 020 = 01

act 006 = avec ou sans Fe.



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 13/4/00

Modifié le:

PROM SERIE-C

ATTENTION:

Avec le pome le 1^{er} « 0 » est remplacé par un "A"

AM : _____
MODIFIEE LE : _____
MODIFIEE LE : _____

0000		Niveau supérieur	01
0001		Nb d'appels paliers montée sup. si A005=01	
0002	0F	Type de fins de course	
0003	00	Type de contact de réouverture	
0004		01=2Vit. 02=Hyd.	
0005		00=CUI 01=DOC/MOC 02=MDC	
0006		Porte Principale:00=FCFE+FCOU,01=FCOU	
0007		Porte Opposée: 02=Pas de fin de c.	
0008		00=1 acces 01=2 acces	
0009	01	Etoile-triangle ou relais de frein	
000A		00=Sans ISO 01=Avec ISO	
000B		Niveau Bas en MPLX	
000C		Niveau Haut MPLX (=Niveau supérieur)	
000D		Type d'appel (avec ou sans IGH)	
000E		Vitesse d'inspection 00=GV 01=PV	
000F		00=sans Préouverture 01=Préouvert.	
0010		00= sans NDS 01=avec NDS	
0011		nb de dépl. cabine sans coupure cellule	
0012	00	Taquets	
0013		00=Ascenseurs 01=Monte-malade	
0014		00=sans Flotteur 01=avec Flotteur	
0015		01=entrée hors service active	
0016		niveau de stationnement en hors service	
0017		01= entrée courant de secours active	
0018		niveau de retour en courant de secours	
0019		tempo d'immobilisation en Co.S (en s)	
001A		accès spécialisé	
001B	00	non utilisée	
001C	00	mode de recalage	
001D	00	non utilisée	
001E	00	Contrôle contacteur (version 14) 00=normal 01=plus de contacteur	
001F	01	00=ZISO 01=ZM 02=entrée IMD seule	

0046		Porte Accès Opposé niveau 6
0047		Porte Accès Opposé niveau 7
0048		Porte Accès Opposé niveau 8
0049		Porte Accès Opposé niveau 9
004A		Porte Accès Opposé niveau 10
004B		Porte Accès Opposé niveau 11
004C		Porte Accès Opposé niveau 12
004D		Porte Accès Opposé niveau 13
004E		Porte Accès Opposé niveau 14
004F		Porte Accès Opposé niveau 15
De 0050 à 005F, 02 à chaque adresse		
De 0060 à 007F, 00 à chaque adresse		

0080	1E	Tempo de porte niveaux intermédiaires	1 min 2 FIS en D
0081	28	Tempo de porte niveau principal	
0082		Tempo de contrôle de porte	2 s G de porte sans plat au R.
0083	B4	Nombre de démarrages	si pas de porte auto. 2000/1000
0084	10	Réserve de démarrages	100 d/r.
0085	C8	Intégrateur en GV	
0086	C8	Intégrateur en PV	
0087	64	Intégrateur en ISO	
0088	64	Tempo Lumière	
0089		Nb d'envois autorisés (=niveau sup)	n.3
008A	00	Compteur de démarrages / 10000	
008B	00	Retard entre l'arrivée et l'ouverture	
008C	0A	Tempo Etoile-Triangle	
008D	00	non utilisée	
008E	00	Retard de la Came / Ouverture de la porte	
008F		Niveau d'Urgence 1 ou niveau supérieur	
0090		Niveau d'Urgence 2 ou niveau inférieur	
0091		Niveau Principal	
0092		Second Niveau Principal	FIS
0093		Niveau Pompier	FIS

0020		Porte Accès Princ. niveau 0; 00=PL	
0021		Porte Accès Princ. niveau 1; 01=PAC	
0022		Porte Accès Princ. niveau 2; 02=PACP	
0023		Porte Accès Princ. niveau 3	
0024		Porte Accès Princ. niveau 4	
0025		Porte Accès Princ. niveau 5	
0026		Porte Accès Princ. niveau 6	
0027		Porte Accès Princ. niveau 7	
0028		Porte Accès Princ. niveau 8	
0029		Porte Accès Princ. niveau 9	
002A		Porte Accès Princ. niveau 10	
002B		Porte Accès Princ. niveau 11	
002C		Porte Accès Princ. niveau 12	
002D		Porte Accès Princ. niveau 13	
002E		Porte Accès Princ. niveau 14	
002F		Porte Accès Princ. niveau 15	
De 0030 à 003F, 02 à chaque adresse			
0040		Porte Accès Opposé niveau 1;	
0041		Porte Accès Opposé niveau 1; 00=PL	
0042		Porte Accès Opposé niveau 2; 01=PAC	
0043		Porte Accès Opposé niveau 3; 02=PACP	
0044		Porte Accès Opposé niveau 4	
0045		Porte Accès Opposé niveau 5	
00E0	00	Interdiction du niveau 0 si INIB est actionné	
00E1	00	Interdiction du niveau 1 si INIB est actionné	

0097	00	Sauvegarde de la position cabine	
0098	00	Fonctionnement stoppé après Rap. ou INS.	et AS
0099	00	Retard du Contacteur M ou D à l'arrivée	
009A	00	non utilisée	
009B	02	Nom de l'utilisateur, 02 pour Soretex	
009C		Mode de fonctionnement appels et flèches	
009D	06	Largeur du Crep	
009E	02	Retard entre le 10 et le démarrage	
009F	0F	Nb d'essai d'ISO en cas de défaut contact.	
00A0	00	Tempo de prolongation de l'ISO en montée	3 prolongation 14/10
00A1	00	Tempo de prolongation de l'ISO en desc.	Am. ISO
00A2	05	Nb max de réouv. pour verrouiller	
00A3	05	Nb max de réouv. pour déverrouiller	
00A4		Tempo max verrouill.:19=PACP 64=40C/PL	de 10
00A5		Tempo de ret. auto(val. haute) 03 en HYD	Hyd. de 10
00A6		Tempo de ret. auto(val. basse) 03 en HYD	de 10
00A7	00	Niveau de retour auto ; 00 en HYD	
00A8	00	Moteurs de portes sous tension en marche	
00=Normal,01=sous tension opérat. princ			
02=sous tens. opér. opp.,03=les 2 en dépl.			
00A9		Prolongation du mvt lors de l'écran d'arrêt	en FIS
00B0	00	Niveau d'arrêt obligatoire	de 10

00B1 est entrée uniquement IP Branchi sur plat

bach-mel place

02 = P. auto top
PAC = P. auto 1000



FORMATION MCI

24V sur INB
stage aux
Date : 13/4/00

97-FAG-18

Modifié le:

PO1 = programme par ordinateur
le MCI est un fait de 24V Im b.
stage aux effet de verrouiller le MCI
main tel (pas) programme 01 au MCI normal

00E2.	00	Interdiction du niveau 2 si INIB est actionné
00EF.	00	Interdiction du niveau 15 si INIB est actionné

	OP1	OP2
0100		
0101		
0102		
0103		
0104		
0105		
0106		
0107		
0108		
0109		
010A		
010B		
010C		
010D		
010E		
010F		

014C		Interdiction de la porte opp. au niveau 12
014D		Interdiction de la porte opp. au niveau 13
014E		Interdiction de la porte opp. au niveau 14
014F		Interdiction de la porte opp. au niveau 15

		00=Porte 01=Pas de porte
		De 0150 à 015F,01 à chaque adresse
0160	00	Stationnement portes ouvertes niveau 0
0161	00	Stationnement portes ouvertes niveau 1
0162	00	Stationnement portes ouvertes niveau 2
0163	00	Stationnement portes ouvertes niveau 3
0164	00	Stationnement portes ouvertes niveau 4
0165	00	Stationnement portes ouvertes niveau 5
0166	00	Stationnement portes ouvertes niveau 6
0167	00	Stationnement portes ouvertes niveau 7
0168	00	Stationnement portes ouvertes niveau 8
0169	00	Stationnement portes ouvertes niveau 9
016A	00	Stationnement portes ouvertes niveau 10
016B	00	Stationnement portes ouvertes niveau 11
016C	00	Stationnement portes ouvertes niveau 12
016D	00	Stationnement portes ouvertes niveau 13
016E	00	Stationnement portes ouvertes niveau 14
016F	00	Stationnement portes ouvertes niveau 15

00= Niveau autorisé, 01=Condam. du niveau
De 0110 à 011F,01 à chaque adresse

0120		Interdiction de la porte princ. au niveau 0
0121		Interdiction de la porte princ. au niveau 1
0122		Interdiction de la porte princ. au niveau 2
0123		Interdiction de la porte princ. au niveau 3
0124		Interdiction de la porte princ. au niveau 4
0125		Interdiction de la porte princ. au niveau 5
0126		Interdiction de la porte princ. au niveau 6
0127		Interdiction de la porte princ. au niveau 7
0128		Interdiction de la porte princ. au niveau 8
0129		Interdiction de la porte princ. au niveau 9
012A		Interdiction de la porte princ. au niveau 10
012B		Interdiction de la porte princ. au niveau 11
012C		Interdiction de la porte princ. au niveau 12
012D		Interdiction de la porte princ. au niveau 13
012E		Interdiction de la porte princ. au niveau 14
012F		Interdiction de la porte princ. au niveau 15

00=Normal 01=Stationn. portes ouvertes
De 0170 à 017F,00 à chaque adresse

De 0180 à 01DF, Indicateur espagnol
Mettre 00 dans chaque case

DESIGNATION

.01E0	IN au niveau 0
.01E1	IN au niveau 1
.01E2	IN au niveau 2
.01E3	IN au niveau 3
.01E4	IN au niveau 4
.01E5	IN au niveau 5
.01E6	IN au niveau 6
.01E7	IN au niveau 7
.01E8	IN au niveau 8
.01E9	IN au niveau 9
.01EA	IN au niveau 10
.01EB	IN au niveau 11
.01EC	IN au niveau 12
.01ED	IN au niveau 13
.01EE	IN au niveau 14
.01EF	IN au niveau 15

- aff:0=00 ; aff:1=02 ; aff:2=04
- aff:3=06 ; aff:4=08 ; aff:5=0A
- aff:6=0C ; aff:7=0E ; aff:8=10
- aff:9=12 ; aff:10=14 ; aff:11=16
- aff:12=18 ; aff:13=1A ; aff:14=1C
- aff:15=1E ; aff:16=20
- aff:-1=2A ; aff:-2=2C ; aff:-3=2E
- aff:-4=30 ; aff:-5=32 ; aff:-6=34

00BB condition e cas de
zonde theorie au 500
et intermédiaire



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

HISTORIQUE VERSIONS DE PROGRAMME

VERSION V09 (10-5-94)

Cette version possède les changements suivants :

La temporisation avant recalage est passée de 3 à 5s (permet de couvrir le temps d'initialisation de l'Isostop 12 ou du coffret Variation de fréquence).

Amélioration du contrôle du 4I, 8 et 10 (50ms au lieu de 500ms).

Analyse des sécurités si elles ont causé un arrêt d'urgence de l'appareil. Dans ce cas, auparavant, il n'y avait que le défaut n°65 d'inscrit dans la pile mais aucun défaut de sécurités.

Correction des anomalies suivantes :

Avec la version V08, l'appareil va en fin de course haut à la suite d'une mauvaise lecture des capteurs de sélection.

ors du premier déplacement en rappel, l'appareil pouvait aller en un temps très court dans le sens contraire à celui souhaité.

VERSION V10

Cette version est identique à la V07 sauf le dialogue avec l'outil POME qui est différent. En effet, avec cette version, il est possible de mettre des repères datés dans la pile de défaut, ce qui permet de suivre plus précisément l'apparition de ceux-ci.

Avec cette version, il n'est pas nécessaire d'effacer la pile de défauts quand elle est pleine. Quand survient le 64 ème défaut, il vient effacer le 1er enregistré et ainsi de suite.

VERSION V11 (18-1-94)

Cette version est identique à la V08 avec les modifications faites pour la communication avec l'outil POME réalisées en V10.

VERSION V12 (27-4-94)

Cette version est identique à la V09 avec les modifications faites pour la communication avec l'outil POME réalisées en V10.



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

VERSION V14 (10-5-94)

Cette version possède les changements suivants :

La desserte collective avec un seul bouton palier est possible.

Le retour automatique en Hydraulique est possible au niveau le plus bas après un fin de course haut. Attention, lorsque l'appareil est revenu au niveau le plus bas, il n'y a pas d'indication de défaut. Il faut consulter la pile.

Cette version peut desservir 16nx en duplex double accès. (à condition qu'il ne soit pas sélectif, programmation identique à un appareil simple accès)

A l'arrivée à un niveau, le programme teste uniquement l'état du capteur qui doit effectuer l'arrêt. Dans les anciennes versions, l'arrêt était déclenché par la somme des 2 capteurs. Cette solution évite un problème d'arrêt si les écrans des niveaux sont rapprochés.

Temporisation de 5s au recalage au lieu de 1,5s. Ce temps permet à la régulation de se "reseter" et ainsi de ne pas communiquer de défaut à la manoeuvre.

Il n'y a plus d'inscription en pile de défaut due à la surcharge. La visualisation de celle-ci sur le Pome demeure.

L'option impulseur est disponible

Sur option, l'entrée sonde thermique provoque l'arrêt immédiat et (ou) et l'ouverture des portes au prochain niveau.

Sur option, l'entrée PH est bloquante.

Possibilité de commander des variations de fréquence sans contacteurs auxiliaires (absence de contrôle contacteur)

Correction des anomalies suivantes :

Non ouverture des portes en cas de défaut de zone de présence en hydraulique. L'ouverture est possible par le bouton de réouverture.

Avant cette version, en cas de porte automatique cabine seule, la surcharge n'était pas contrôlée porte palière ouverte. Dans ce cas également, si la fermeture de la porte battante s'effectuait après 20s, la priorité aux boutons cabine par rapport aux paliers n'existait plus.

Contrôle de la communication cabine légèrement différent de la version V12, ce qui permet d'avoir moins de défauts intempestifs de communication (avec perte des envois cabines). Le défaut n'est affiché qu'après 3 tentatives de mauvaise communication.

En cas de défaut de contacteur pendant la séquence d'isonivelage, celui-ci pouvait entraîner un défaut d'intégrateur.

Le recalage vers le haut fonctionne dans tous les cas. Au préalable, après un défaut, le recalage s'effectuait vers le bas malgré la programmation.

En manoeuvre à blocage, en cas de réouverture, le voyant cabine de la destination s'efface mais la destination restait enregistrée.



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

VERSION V15

Cette version corrige les anomalies suivantes, présentes dans les versions précédentes :

En double accès sélectif, en cas d'utilisation du contact à clef "Pric", la réouverture des 2 portes est efficace si ces 2 portes sont déjà ouvertes.

En double accès sélectif, lors d'un retour d'Urgence, la porte de l'accès 1 s'ouvrira lors de l'arrivée au niveau de retour.

En hydraulique, en cas de fin de course haut, si l'information "coupure des sécurités avant 4I" arrive avant l'information "coupure de l'entrée HS", l'appareil dans certain cas pouvait repartir. Cette version traite indépendamment l'apparition des 2 informations et bloque l'appareil jusqu'à intervention.

Rappel : Dans le cas d'un fin de course haut en hydraulique, après le rétablissement du contact, l'appareil se dirige au niveau le plus bas avant un délai de 15mn. Pendant ce temps, aucune information de défaut n'est visible sur l'outil POME. Arrivée au niveau inférieur, le POME affiche à nouveau le défaut 128 "coupure de l'entrée HS".

En cas d'utilisation de la variante "Impulseur", il est possible que l'entrée ne soit pas visible par la carte microprocesseur car elle était traitée toutes les 0,1s. Avec cette version, le traitement se fait toutes les ms.

VERSION V16

Cette version corrige les anomalies suivantes, présentes dans les versions précédentes :

En hydraulique, en cas de fin de course haut (malgré les efforts apportés avec la version V15), il arrive parfois que l'ascenseur puisse repartir, ce qui est interdit par la norme.

En duplex avec des portes battantes sur les 2 appareils, les appels paliers ne sont plus effacés en cas d'ouverture des portes trop longtemps.

Le voyant "Evac" s'éteint après la disparition des niveaux en feux.

En cas de Pompier, à la mise sous tension, la porte restait parfois fermée, il était donc impossible d'avoir l'appareil (l'appareil ne répondant qu'aux ordres cabine) .

Avec une version V15, après l'utilisation de l'inspection, l'appareil ouvrait (de temps en temps) ses portes au lieu de les fermer et ne tenait plus compte du fin de course ouverture. Seule une coupure du secteur arrêta le phénomène.



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

Avant cette version, lorsqu'on utilisait la fonction INIB, il n'était plus possible d'avoir les ordres cabine (sauf après coupure de courant).

Cette version possède les améliorations suivantes :
Traitement du bloc "SR" bloquant pour les ventes en Allemagne.

En hydraulique, cette version traite (en option) l'absence des contacteurs D et PV, si les électrovannes sont en 230V et mises directement sur le circuit de sécurité.

La MCI peut traiter 24 niveaux en DOC et N.D.N.F. (mais pas en MDC).

VERSION V17 (27-01-98)

Cette version corrige les anomalies suivantes, présentes dans les versions précédentes :

S'il y avait une coupure de l'entrée "PH" en isonivelage ou avec une coupure des sécurités, parfois lors du rétablissement des contacts, l'appareil allait jusqu'au fin de course (haut ou bas).

La cellule de réouverture était toujours inhibée (en V16) si l'option "pompier hollandais" était programmé.

En multiplex double accès, lors d'une ouverture de porte sur appel palier, l'appel n'était pas toujours effacé lors de celle-ci, une seconde ouverture était nécessaire.

Mauvaise lecture de l'entrée impulseur.

En multiplex, lors d'un défaut 142 sur un appareil (anomalie sur les contacts EM et ED), tous les appareils se trouvent bloqués (phénomène aléatoire).

Si le niveau de courant de secours est le niveau le plus bas, l'appareil ne tient pas compte de la temporisation avant de se recalier.

Cette version possède les changements suivants :

-Après coupure des sécurités ou de l'entrée "PH", il y a systématiquement recalage.
Pilotage du téléservice T.

-En cas d'appels et d'envois sur les 2 accès en sélectifs, les deux portes s'ouvrent ensemble.

-Amélioration de la communication cabine (moins de défaut 70, surtout en milieu parasite comme en VF)
Traitement du pompier option "Malaisie" et "Afrique du Sud".



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

VERSION V18

Cette version n'a pas été validée.

VERSION V19 (24-09-98)

Cette version corrige les anomalies suivantes, présentes dans les versions précédentes :

Si la cabine se dirige dans la direction opposée au niveau d'urgence (en cas d'appel d'urgence), lors de l'arrêt avant de repartir vers le niveau d'urgence, les portes s'ouvrent. A partir de cette version, les portes ne s'ouvrent pas lors de l'arrêt momentané.

-A la mise sous tension dans cette version, il existe une temporisation max de 15s pendant laquelle l'entrée "Arrêt d'urgence" n'est pas validée. Ceci permet à la régulation (VF) de s'initialiser avant de valider un véritable défaut.

-En pompier, l'appareil était indisponible si l'option "mise hors service" était activée (défaut uniquement dans la V17).

-En multiplex avec le Téléservice T ou un monitoring, une perte de communication de la multiplex entraîne un blocage des appareils malgré la présence d'appel (défaut uniquement en V17). Un "rafraîchissement" de la communication est fait toutes les 5s en cas d'appel, ce qui permet de débloquent les appareils.

-En cas de réouverture sur un double accès sélectif, parfois l'accès non concerné par la réouverture s'ouvre aussi.

-En variante "Hors service", lors du déclenchement de la fonction, la cabine étant au niveau retour hors service, n'ouvre pas ses portes.

-Absence de temporisation pour la lecture des boutons rappel montée et rappel descente; ceci permet de ne plus avoir de défauts 86 en VF16m au moment des arrêts.

-Les défauts pour le téléservice sont mieux mémorisés (surtout en cas de défauts intermittents). Ceci évite des transmissions téléphoniques inutiles.

Cette version possède les changements suivants :

-L'entrée INIB valide (suivant option) la non ouverture des portes (comme le mini-interrupteur de la carte microprocesseur coffret).

-S'il y a surcharge, l'isonivelage ne se fait plus (EN 81-14.2.5.1).

-En variante hors service, la cabine se dirige vers le niveau retour hors service et ouvre ses portes. Ensuite le retour automatique demeure efficace.

-Le timer interne du microprocesseur passe de 1ms à 2ms. Ceci est fait pour gagner du temps dans les programmes. Il n'y a aucune conséquence dans le fonctionnement de l'ascenseur.

-Traitement correct de la variante Pompier malaisien.

-Traitement de la coupure du 8 différent:



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

Après une coupure du 8, il y a une tentative de fermeture des portes automatiques après une temporisation de 30s. Cette fermeture dure 2s et ne tient pas compte des dispositifs de réouverture ni des fins de course de porte. Si le 8 réapparaît, l'ascenseur va se recalculer. Si non, il y a des nouvelles tentatives de fermeture suivant le même cycle jusqu'à la limitation prévue en option (en général 5). Après ces tentatives et toujours pas de 8 logique, il y a un repos de 10mn. Ensuite, il y a un relancement des tentatives de fermeture et ainsi de suite. S'il y a seulement une coupure du 10, les portes automatiques ne sont pas activées. Dans les précédentes versions, lors d'une coupure du 8, il n'y avait pas de mouvement des portes automatiques. Le changement de cette partie est prévu pour améliorer le fonctionnement de l'opérateur D6-C.

Création de l'option Variation de fréquence. Ceci permet de supprimer le décalage entre la montée de PV et la retombée de GV. Ce temps entraîne un décalage dans le ralentissement de la VF suivant la vitesse d'attaque du point de ralentissement. En porte battante, possibilité d'augmenter la temporisation entre l'apparition du 8 logique et la fermeture de porte ou la montée de la came (adresse A0BB en 1/10ème de s).

VERSION V20

Attention : Cette version est seulement compatible avec les versions cabines V5 ou plus récentes.

Cette version corrige les anomalies suivantes, présentes dans les versions précédentes :

En option hors service, la porte pouvait s'ouvrir sur l'appel palier du niveau "hors service". En pompier malaisien double accès, la porte ne se réouvrait pas si on relâchait le bouton de fermeture forcée.

Il y avait un mauvais verrouillage de l'inspection par rapport au rappel.

Sous certaines conditions en V18 et V19, en hydraulique, l'appareil pouvait repartir malgré un fin de course haut.

Mauvaise maîtrise des défauts pour le téléservice. A partir de cette version, il existe un retard de 20s avant de transmettre le défaut au téléservice. Ce retard s'applique aussi à l'allumage du voyant défaut. La disparition du défaut s'applique immédiatement sauf pour le téléservice où on attend un déplacement suivi d'une ouverture de porte pour le supprimer.

Cette version possède les changements suivants :

- Le bloc de maintenance peut communiquer avec la carte microprocesseur malgré l'absence ou une mauvaise communication cabine (ex: lors de la manoeuvre de chantier).
- Traitement de l'option liftier.
- Traitement du hors service et détection thermique pour la Belgique.
- Eclatement du défaut "65" (défaut de programme) en différents défauts (de 171 à 177) pour une meilleure analyse.



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

CARTE CHARGEUR INTERPHONE

ROLE :

1)Charger la batterie de secours qui assure le fonctionnement de l'alarme et de l'éclairage de secours en cabine.

2)Assurer la liaison phonique entre la cabine et le palier dans le cas de priorité pompiers et entre cabine et machinerie si nécessaire.

Entrées : 2 alimentations

- 1)220 Volts lumière
- 2) 18 Volts du transformateur de la manœuvre

Sorties :

- 1)Tension régulée pour recharger la batterie
- 2)Une sortie sur le porteur qui est reliée à l'interphone pompiers au palier du niveau d'appel pompiers par l'intermédiaire du connecteur du porteur
- 3)Une sortie à l'avant de la carte sur le connecteur pour raccorder l'interphone machinerie.



FORMATION MCI

97-FAG-18

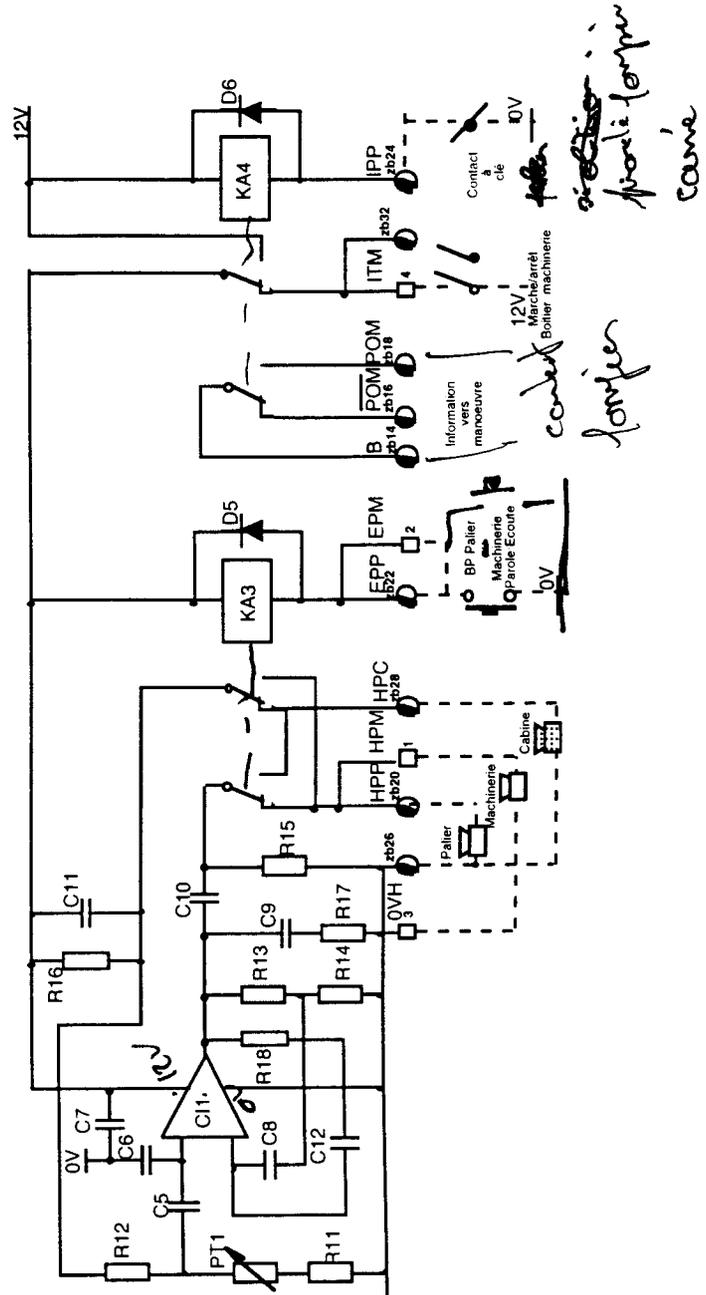
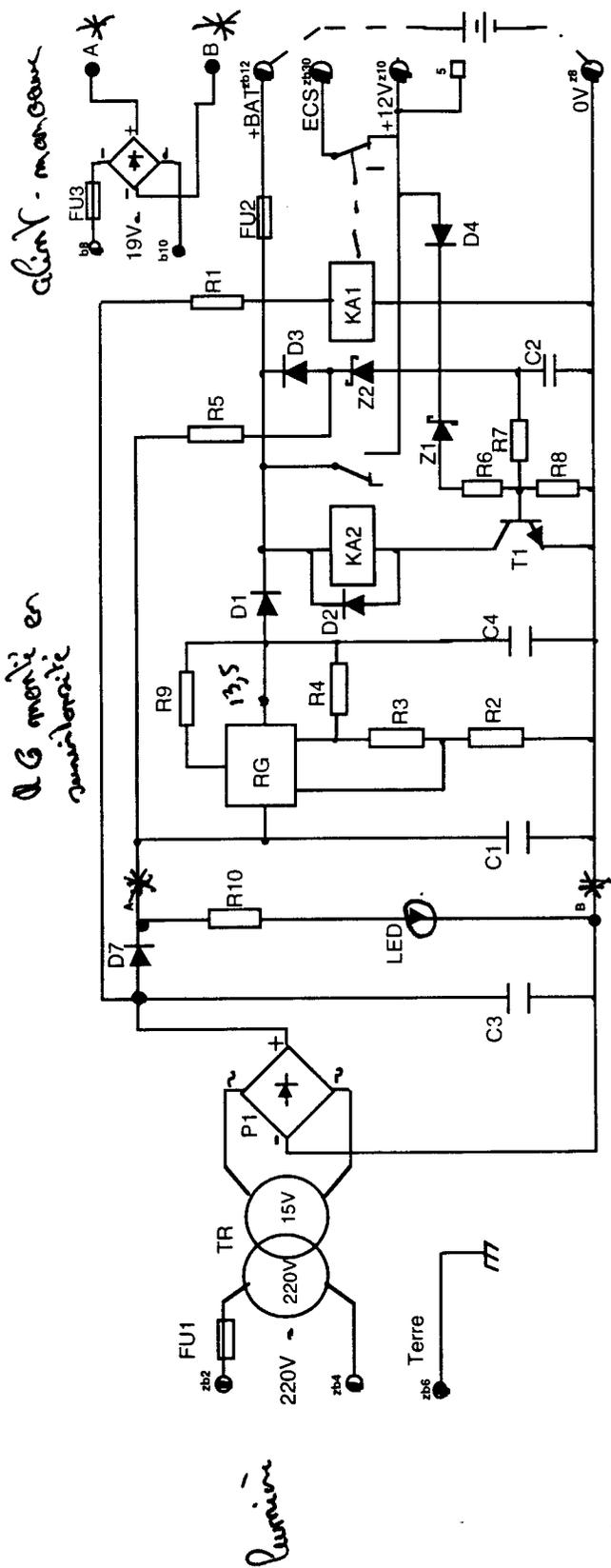
Date : 17/4/00

Modifié le:

CARTE CHARGEUR - INTERPHONE

PARTIE CHARGEUR

PARTIE INTERPHONE





FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 14/4/00

Modifié le:

I - GENERALITES

Son but est de transformer le signal CREP ou ASCII de la manoeuvre Série C en sortie binaire et en sortie décimale.

La carte extension est utilisée :

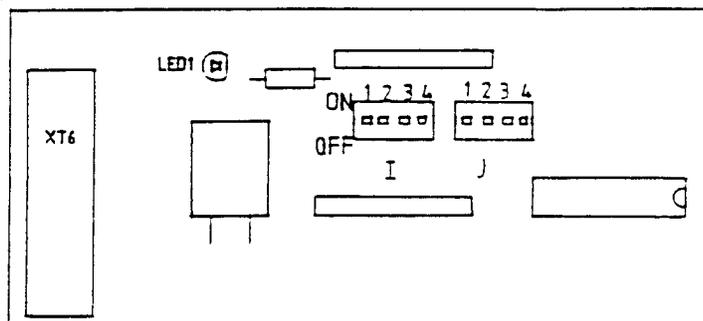
- pour les indicateurs à prom
- pour les voyants de présence
- pour les flèches et gong
- pour les minuteries d'étage.

la carte extension est limitée à 19 sorties décimales et à 32 en codage binaire.

III - FONCTIONNEMENT

III-1 Fonction de base

- décoder le signal d'entrée CREP pour sortir 24 niveaux sous forme décimale 0, 1, 2 à 23.
- sortir la position correspondante décimale en sortie binaire A-B-C-D-E (indicateurs à lettres).



Si au niveau le plus bas la Prom indique -2, mettre les interrupteurs J4 et J2 sur ON et J3 sur OFF, la sortie binaire et la sortie décimale seront 0.

V RACCORDEMENT

Le raccordement est réalisé par un connecteur feuille DIN 41612 sur le porteur de la manoeuvre Série C X4 pour l'alimentation 0, 24V, 10V, CREP et GC.

Les sorties sont raccordées sur des connecteurs embrochables à vis.

Sur la carte un strap est effectué entre la tension d'entrée V et le point CD. Si la tension d'alimentation des relais est différente de l'alimentation de la carte, il faut couper le shunt et brancher le potentiel + de l'alimentation du relais sur CD - résistance R5.

Le bon fonctionnement de la carte est visualisé par le clignotement régulier de la led.



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 14/4/00

Modifié le:

III-2 Fonctions des interrupteurs

• Inter I1 sur ON

La sortie décimale 0 à 18 est active pendant un temps limité réglable par les 3 inter-miniatures.

La sortie est activée après un changement d'état de l'entrée GC égal à la tempo affichée.

• Inter I1 sur OFF

La sortie décimale a toujours lieu avec un retard d'après le passage de 0 de l'entrée GC, elle est maintenue jusqu'au prochain passage à 1 de l'entrée GC.

Dans l'utilisation, le niveau décimal est sorti au ralentissement de l'ascenseur puis est effacé au prochain départ.

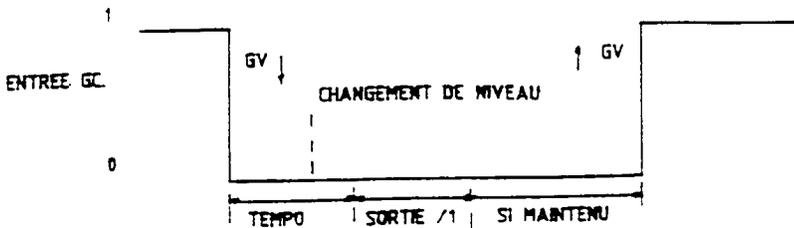
• Inter I2 sur ON

La fonction de la carte devient alors une carte décimale, les sorties décimales suivent le niveau décodé indépendamment de l'entrée GC. Il y a toujours une sortie décimale d'activée en permanence.

• Inter I3, I4, J1

Ils donnent un réglage de la temporisation de retard ou d'impulsion.

I3	I4	J1	TEMPO
OFF	OFF	OFF	0,6 s
OFF	OFF	ON	0,8 s
OFF	ON	OFF	1 s
OFF	ON	ON	1,2 s
ON	OFF	OFF	1,4 s
ON	OFF	ON	1,6 s
ON	ON	OFF	1,8 s
ON	ON	ON	2 s



Nota : La tempo de retard permet de couvrir le décodage entre le ralentissement et le changement de niveau.

• Inter J2, J3, J4

Les inters J2, J3, J4 servent au décalage du niveau 0 par rapport au nombre de sous-sols sous-sols. Ils sont nécessaires pour les sorties décimales et binaires.

J4	J3	J2	NOMBRE DE SOUS-SOLS
ON	ON	ON	PAS DE SOUS-SOLS
OFF	ON	ON	1 SOUS-SOLS
ON	OFF	ON	2 SOUS-SOLS
OFF	OFF	ON	3 SOUS-SOLS
ON	ON	OFF	4 SOUS-SOLS
OFF	ON	OFF	5 SOUS-SOLS
ON	OFF	OFF	6 SOUS-SOLS
OFF	OFF	OFF	7 SOUS-SOLS

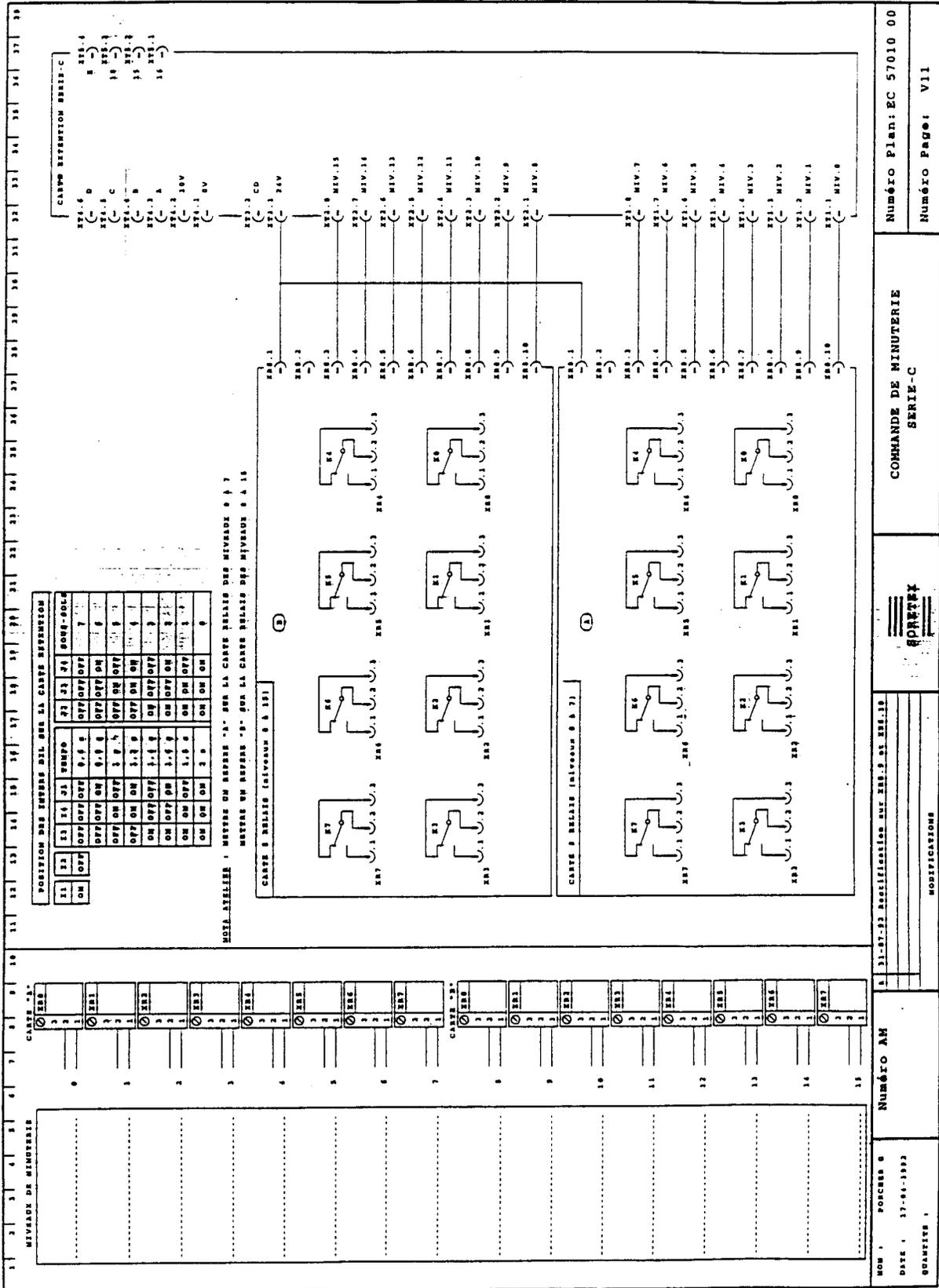


FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 14/4/00

Modifié le:





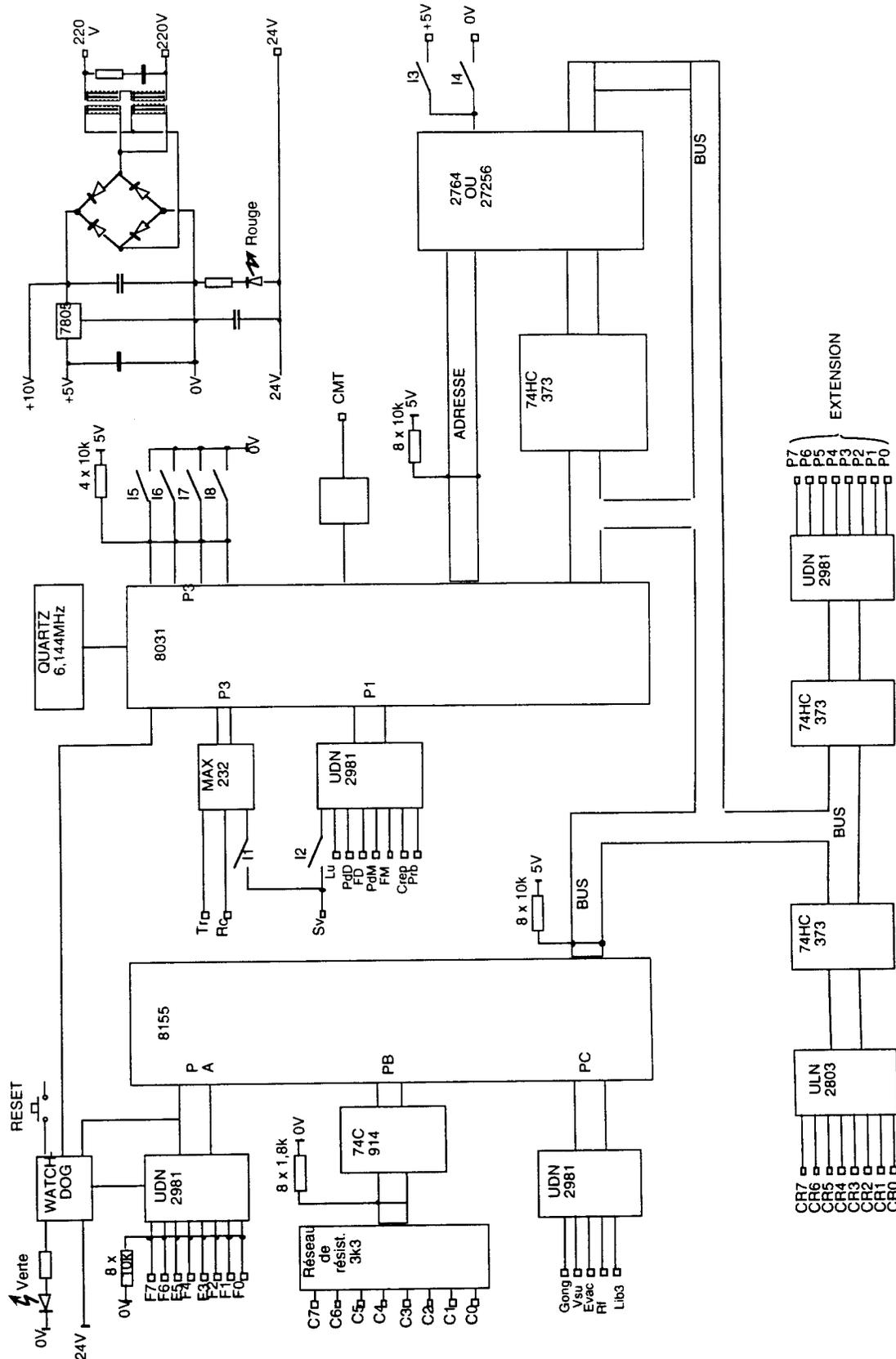
FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

SYNOPTIQUE CARTE MICRO CABINE





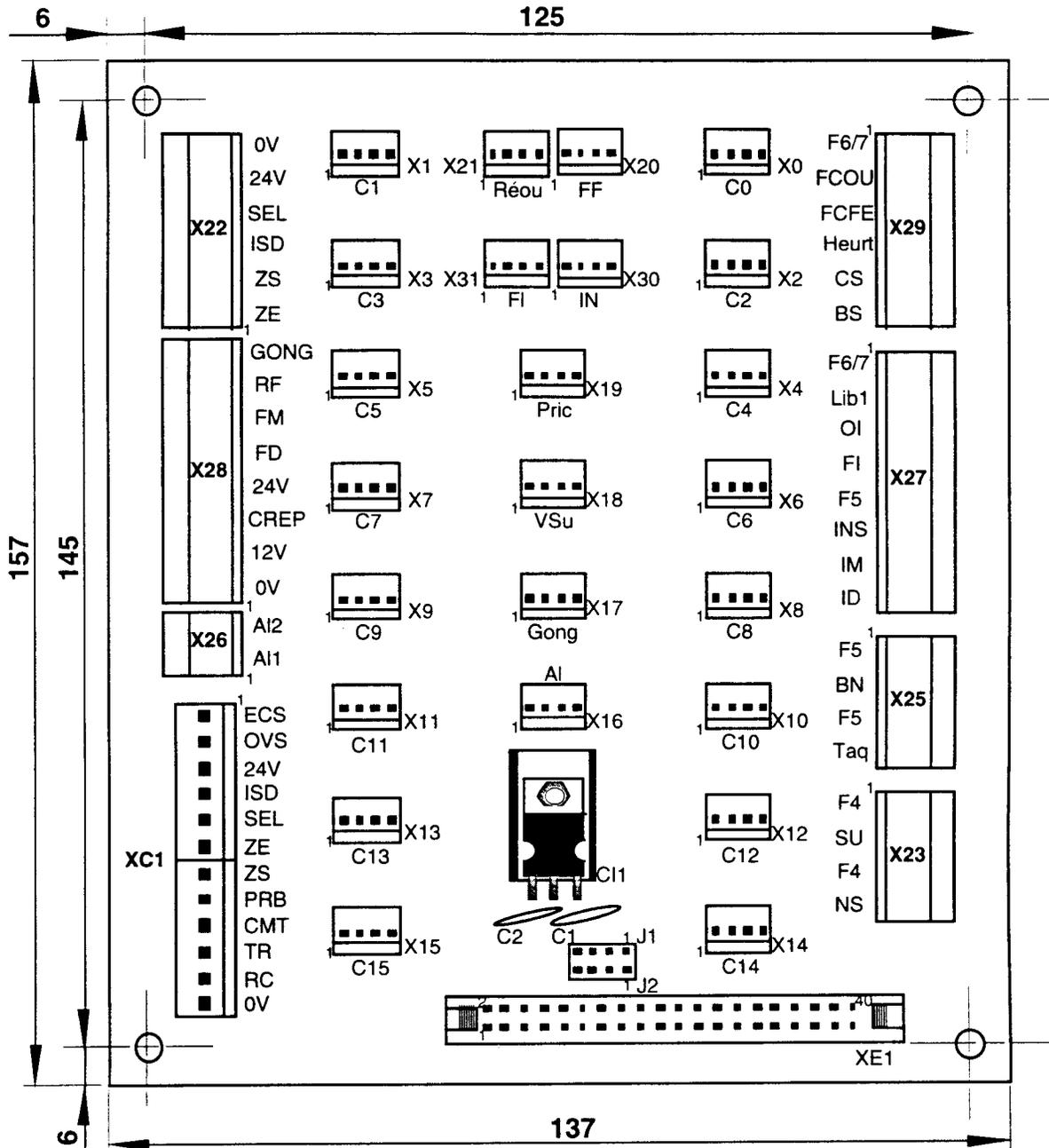
FORMATION

MCI

97-FAG-18 Date : 17/4/00

Modifié le:

IMPLANTATION DE LA CARTE CONNECTIQUE CABINE N° 744 523 010



CONNECTEUR XE1

2	F6	F5	F4	Prb	F3	F2	F1	F0	C0	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	CR0	CR1	CR2	CR3	CR4	40	
	LU	Fl.	Fl.	FD	FM	Gong	VSu	Ronf	Lib3	Evad	IN esp	TR	Cmt	RC	Crep	24V	0V	CR7	CR6	CR5			
	1					11					21											31	



FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

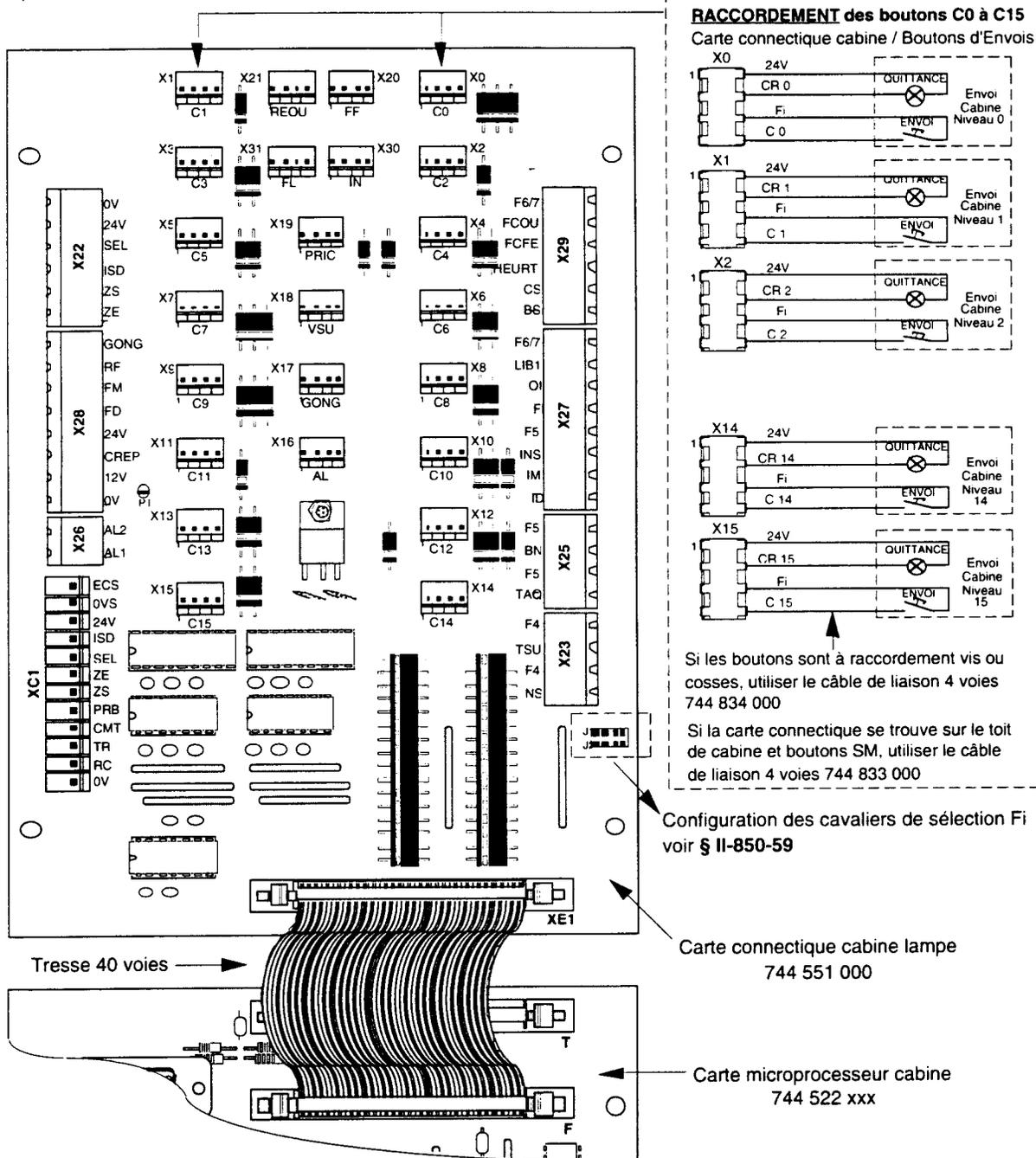
Modifié le:

CARTE CONNECTIQUE CABINE LAMPE MCI 744 551 000

Cette carte connectique cabine lampe est utilisée pour **des boutons cabine avec une quittance de type lampe 24 Volts continu.**

- Le courant max est de **120 mA**, la tension est du **24V continu** (non multiplexée)
- Caractéristiques de la carte connectique cabine (raccordement, liaisons, ...) : voir § II-850-59
- Cavaliers de sélection : voir § II-850-59.

Reliée à la carte microprocesseur cabine MCI 744 522 000, la carte connectique cabine lampe assure les fonctions des cartes connectiques standards + les informations "lignes F0 à F5 / retour des contacts C0 à C7 / quittances CR0 à CR7" des boutons et des quittances 24V=.



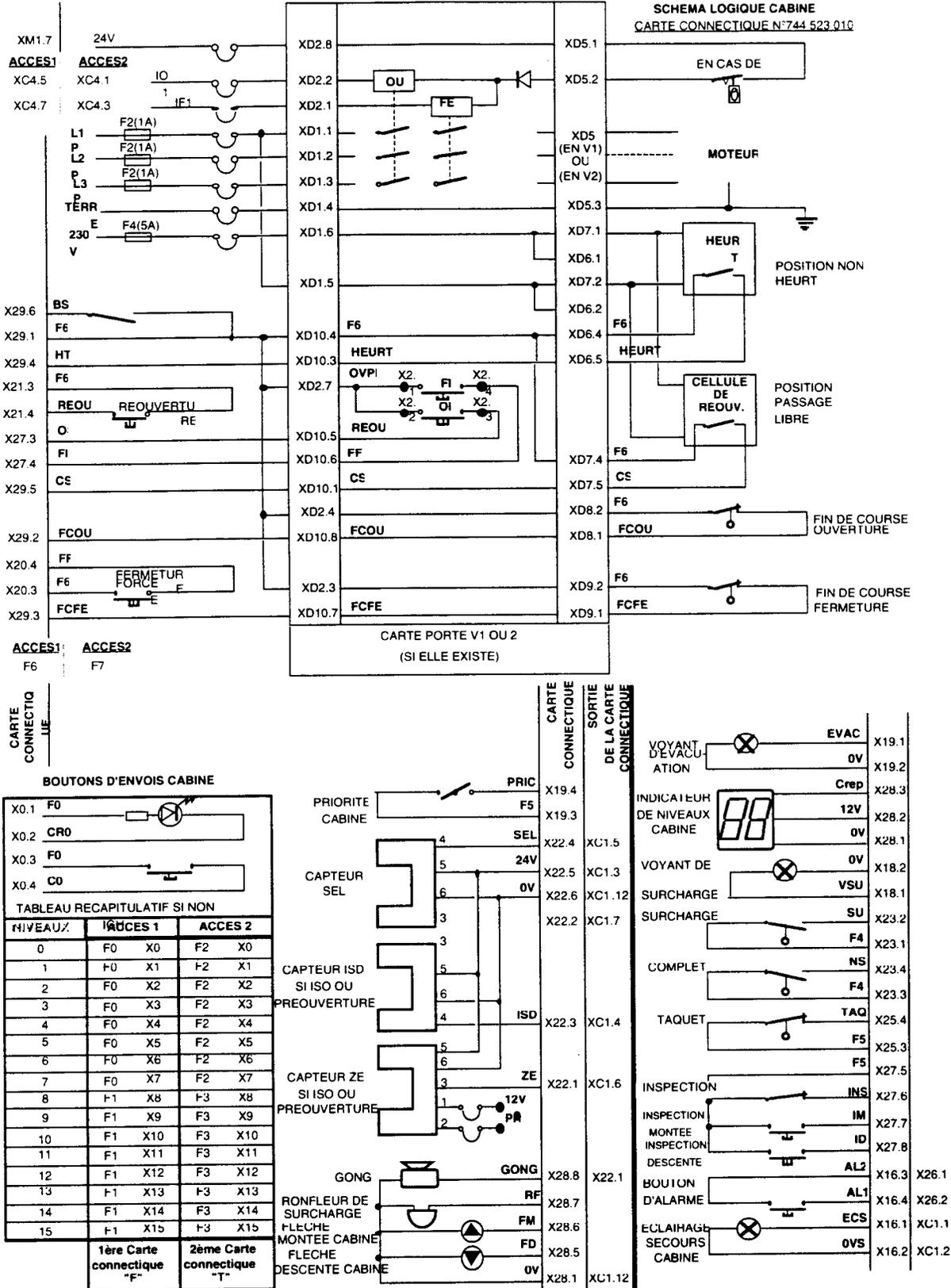


FORMATION MCI

97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:



Programmation double ou triple objectif / non sélectif

→ A010 = accès spécialisé = accès sélectif.

→ A120 = marque des interdites

→ ceci permet l'ouv d'inter. de chaque tour.

→ on est en A000 = 02. → ~~cela~~ ceci m'a rien

a voir avec la pag. des canalisés.

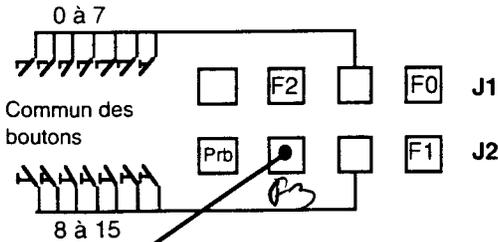
A000 c'est pour les appels téléphonés.



FORMATION MCI

97-FAG-18 Date : 17/4/00
Modifié le:

Gestion des lignes de multiplexage avec et sans double accès



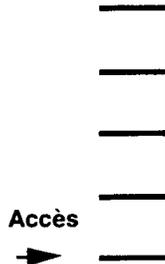
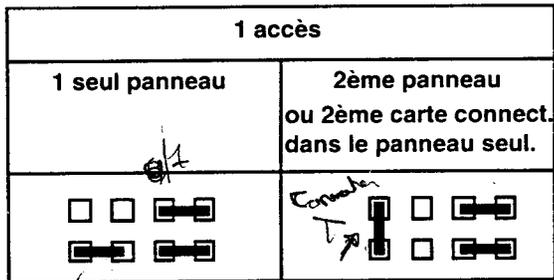
Légende des lignes:

- Prb** : Présence de l'outil de diagnostic.
- F0** : Ligne de commande du μ p traitant les boutons cabine 0 à 7.
- F1** : Ligne de commande du μ p traitant les boutons cabine 8 à 15.
- F2** : Ligne de commande du μ p traitant les boutons cabine du 2ème accès 0 à 7.
- F3** : Ligne de commande du μ p traitant les boutons cabine du 2ème accès 8 à 15.

Prb (présence du bloc diagnostic):
Cette carte connectique est reliée au connecteur F de la carte μ p cabine. Le pendentif 3 est connecté à cette carte connectique.

OU

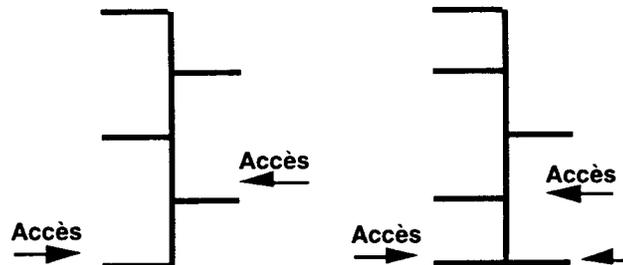
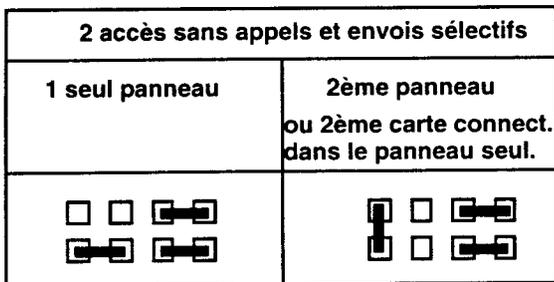
F3: (Ligne de gestion des informations du 2ème accès):
Cette carte connectique est reliée au connecteur T de la carte μ p de la carte cabine



Nota: l'appel ou l'envoi à ce niveau commande l'ouverture simultanée des 2 portes.

convertisseur
F

—: Cavalier de sélection



Nota: l'appel ou l'envoi à ce niveau commande l'ouverture simultanée des 2 portes.



FORMATION MCI

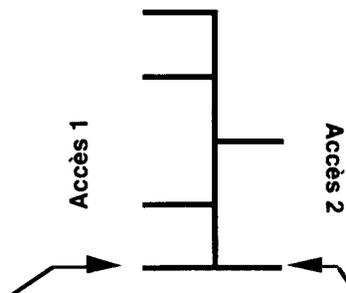
97-FAG-18

Date : 17/4/00

Modifié le:

: Cavalier de sélection

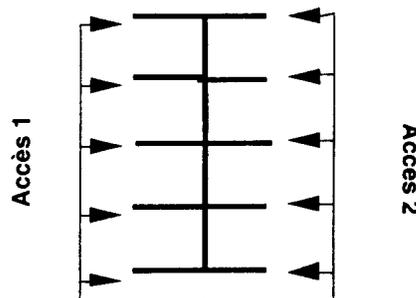
2 accès avec appels et envois sélectifs	
1 seul panneau	2ème panneau ou 2ème carte connect. dans le panneau seul.



Nota: l'appel ou l'envoi à ce niveau commande uniquement l'ouverture de l'accès 1.

Nota: l'appel ou l'envoi à ce niveau commande uniquement l'ouverture de l'accès 2.

2 accès avec appels et envois sélectifs	
1 seul panneau *	2ème panneau ou 2ème carte connect. dans le panneau seul.



Nota: les appels ou les envois à ces niveaux commandent uniquement l'ouverture de l'accès 1.

Nota: les appels ou les envois à ces niveaux commandent uniquement l'ouverture de l'accès 2.

* avec sur le même panneau les mêmes altitudes.